

WD.RDI.421.018.2024.MSn

Kielce, dn. 19.02.2024 r.

Projekt czasowej organizacji ruchu

SCHEMATY POWTARZALNE DLA CZASOWYCH ZAJĘĆ PASA DROGOWEGO DRÓG WEWNĘTRZNYCH W KIELCACH

Opracowanie własne: Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
Wydział Dróg i Inżynierii Ruchu
Referat Inżynierii Ruchu i Systemów Sterowania

Projektant: mgr inż. Michał Snoch
Michał Snoch

Luty 2024 r.

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4. Projektowana organizacja ruchu
- 1.5. Schematy usytuowania znaków drogowych
- 1.6. Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych
- 1.7. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu
- 1.8. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000

2. Opinie, zatwierdzenia oraz druki

Opinia zarządcy drogi

Zatwierdzenie podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną

Druk powiadomienia Policji

Druk powiadomienia zarządcy drogi

3. Plany sytuacyjne

Zajęcie zieleni

Rys. nr 1a - Zajęcie zieleni przylegającego do chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego lub w odległości $<1,0$ m od chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego. Wykopy do 0,5 m głębokości.

Rys. nr 1b - Zajęcie zieleni nieprzylegającego do chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego, w odległości $>1,0$ m od chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego. Wykopy do 0,5 m głębokości.

Rys. nr 1c- Zajęcie zieleni przylegającego do chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego lub w odległości $<1,0$ m od chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego. Wykopy powyżej 0,5 m głębokości.

Rys. nr 1d - Zajęcie zieleni nieprzylegającego do chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego w odległości $>1,0$ m od chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego. Wykopy powyżej 0,5 m głębokości.

Rys. nr 1e – Zajęcie zieleni przylegającego do chodnika i drogi dla rowerów. Wykopy do 0,5 m oraz powyżej 0,5 m głębokości.

Droga jednokierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego.

Rys. nr 2a - Lewostronne zajęcie części pobocza lub zieleńca, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys. nr 2b - Lewostronne zajęcie części pobocza lub zieleńca, roboty odsunięte od jezdni.

Rys. nr 2c - Lewostronne zajęcie całego pobocza lub zieleńca.

Rys. nr 2d - Lewostronne zajęcie części pobocza lub zieleńca i części jezdni.

Rys. nr 2e - Prawostronne zajęcie części pobocza lub zieleńca, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys. nr 2f - Prawostronne zajęcie części pobocza lub zieleńca, roboty odsunięte od jezdni.

Rys. nr 2g - Prawostronne zajęcie całego pobocza lub zieleńca.

Rys. nr 2h - Prawostronne zajęcie części pobocza lub zieleńca i części jezdni.

Rys. nr 2i - Lewostronne zajęcie części jezdni.

Rys. nr 2j - Prawostronne zajęcie części jezdni.

Droga jednokierunkowa z chodnikami.

Rys. nr 3a - Lewostronne zajęcie części chodnika/zieleńca, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys. nr 3b - Lewostronne zajęcie części chodnika/zieleńca, roboty odsunięte od jezdni.

Rys. nr 3c - Lewostronne zajęcie całego chodnika/zieleńca.

Rys. nr 3d - Lewostronne zajęcie części chodnika/zieleńca i części jezdni.

Rys. nr 3e - Prawostronne zajęcie części chodnika/zieleńca, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys. nr 3f - Prawostronne zajęcie części chodnika/zieleńca, roboty odsunięte od jezdni.

Rys. nr 3g - Prawostronne zajęcie całego chodnika/zieleńca.

Rys. nr 3h - Prawostronne zajęcie części chodnika/zieleńca i części jezdni.

Rys. nr 3i - Lewostronne zajęcie części jezdni.

Rys. nr 3j - Prawostronne zajęcie części jezdni.

Rys. nr 3k - Lewostronne zajęcie chodnika/zieleńca i części jezdni.

Rys. nr 3l - Prawostronne zajęcie chodnika/zieleńca i części jezdni.

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego.

Rys nr 4a - Zajęcie części pobocza lub zieleńca, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys nr 4b - Zajęcie części pobocza lub zieleńca, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 4c - Zajęcie całego pobocza lub zieleńca.

Rys nr 4d - Zajęcie części pobocza lub zieleńca i części jezdni.

Rys nr 4e - Zajęcie części jezdni.

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa z chodnikami/drogą dla rowerów/ciągiem pieszo rowerowym

Rys nr 5a - Zajęcie części chodnika, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys nr 5b - Zajęcie części drogi dla rowerów, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys nr 5c - Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys nr 5d – Zajęcie części chodnika, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 5e – Zajęcie części drogi dla rowerów, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 5f – Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 5g - Zajęcie całego chodnika.

Rys nr 5h - Zajęcie całej drogi dla rowerów.

Rys nr 5i - Zajęcie całego ciągu pieszo rowerowego.

Rys nr 5j - Zajęcie części chodnika i części jezdni.

Rys nr 5k - Zajęcie części drogi dla rowerów i części jezdni.

Rys nr 5l - Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego i części jezdni.

Rys nr 5ł - Zajęcie części jezdni.

Rys nr 5m – Zajęcie chodnika i części jezdni.

Rys nr 5n – Zajęcie drogi dla rowerów i części jezdni.

Rys nr 5o – Zajęcie ciągu pieszo rowerowego i części jezdni.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

1. 2. Cel i zakres opracowania

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu opracowano na potrzeby częściowych zajęć pasa drogowego ulic będących w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (drogi wewnętrzne). Projekt umożliwi realizację prac z zakresu m.in. wykonania przyłączy, budowy zjazdów na prostych, jednorodnych odcinkach ulic bez konieczności opracowywania projektu indywidualnego.

Opracowanie zawiera część opisową, która w sposób wyczerpujący i jednoznaczny określa, w jakich przypadkach i na jakich warunkach można posłużyć się proponowanymi schematami robót. Projekt zawiera również niezbędne druki do uzupełnienia i przesłania do właściwych organów, informujące o terminach wdrożenia czasowej organizacji ruchu i przywrócenia pierwotnej.

W części rysunkowej zawarto plany sytuacyjne przedstawiające schematy czasowego oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego dla różnych przypadków. Niedopuszczalne jest stosowanie schematów w sytuacji występowania w terenie innych warunków niż przedstawiają rysunki (np. przejście dla pieszych, przystanek autobusowy, zatoka parkingowa). W takich przypadkach należy opracować projekt indywidualny.

1.3. Charakterystyka drogi i ruchu.

Aktualny wykaz ulic będących w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach dostępny jest na stronie www.mzd.kielce.pl w zakładce „Wykaz ulic”. Wykaz zawiera takie informacje jak: nazwa ulicy, numer drogi, kategoria i przebieg.

Ścisłe centrum miasta jest wyłączone z ruchu ogólnodostępnego i obowiązują tam szczególne zasady tj. "strefa zamieszkania" lub "strefa ograniczonej prędkości" oraz "strefa płatnego parkowania".

W dzielnicach mieszkaniowych wprowadzone są ograniczenia tonażu oraz prędkości pojazdów, zastosowane są również elementy uspokojenia ruchu takie jak: progi zwalniające, azyle dla pieszych.

Na terenie miasta wyznaczone są stanowiska postojowe zastrzeżone dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

Na wybranych ulicach układu podstawowego wytyczone są pasy ruchu dla autobusów komunikacji miejskiej.

Istnieje również sieć dróg rowerowych oraz trasa rowerowa GreenVelo.

W mieście ruch na 66 skrzyżowaniach regulowany jest sygnalizacją świetlną.

Na ulicach występuje oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, tablice drogowskazowe oraz oznakowanie poziome cienkowarstwowe i grubowarstwowe.

1.4. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na rysunkach o nr od 1a do 5o.

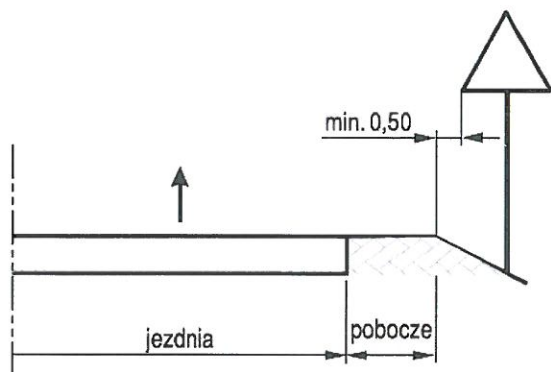
Przedstawione schematy oznaczenia prostych robót drogowych uwzględniają różne przypadki zagospodarowania pasa drogowego i są dopuszczone tylko i wyłącznie w okolicznościach, gdy stan rzeczywisty w terenie odzwierciedla sytuację na rysunku. W innych przypadkach obowiązuje procedura opracowania odrębnego, indywidualnego projektu czasowej organizacji ruchu.

Roboty należy w miarę możliwości wykonywać poza godzinami szczytu. W przypadku takiej konieczności (np. tworzenia się zatorów) należy zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

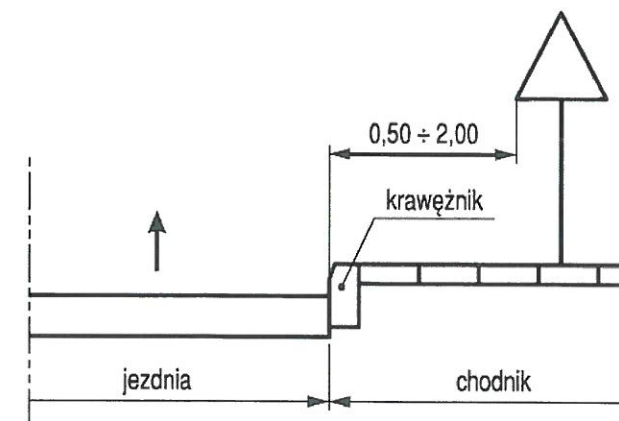
W sytuacjach ograniczonej widoczności na tablicach U-3c/U-3d stosować lampy ostrzegawcze U-35 koloru żółtego.

1.5. Schematy usytuowania znaków drogowych

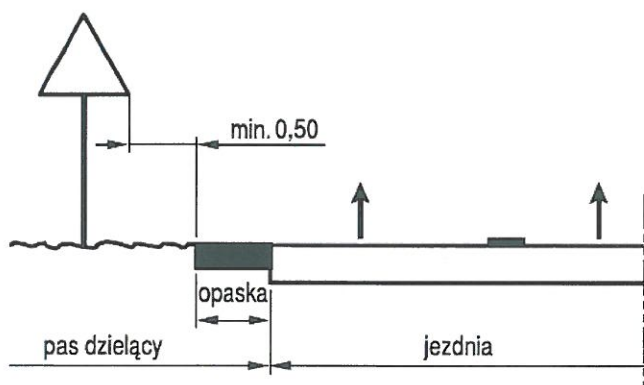
1.5.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



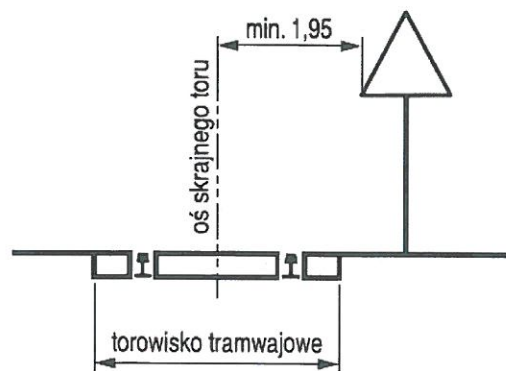
a) na drodze



c) na ulicy

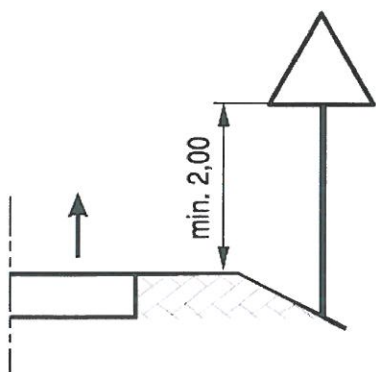


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

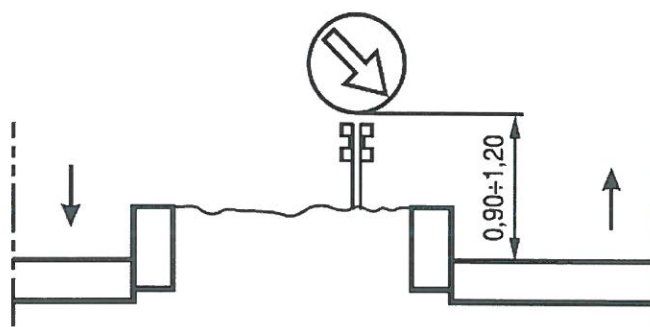


d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

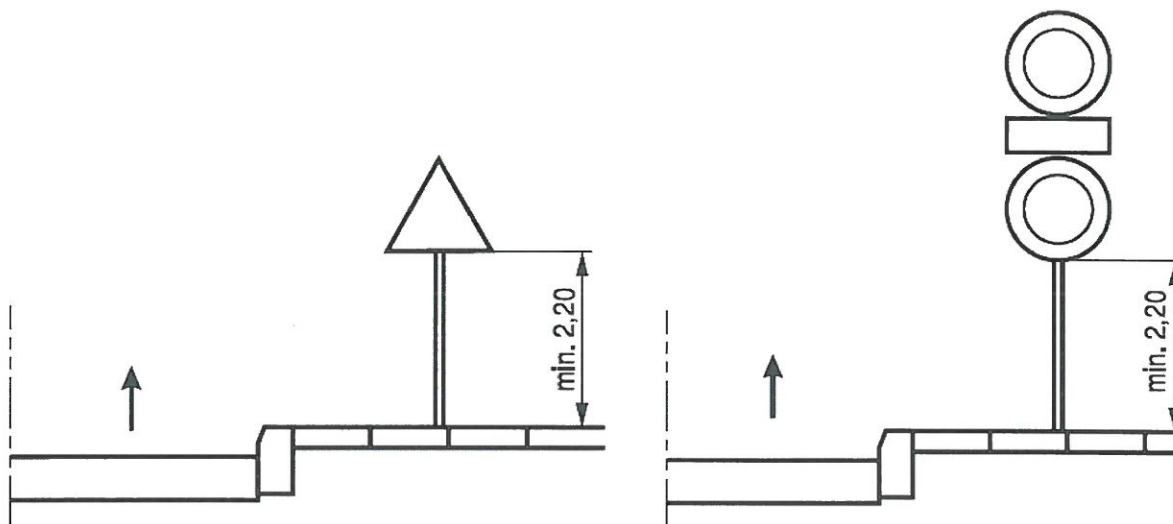
1.5.2. Wysokość umieszczania znaków:



a) nad zieleńcem



b) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



c) nad chodnikiem lub ścieżką rowerową

1.6. Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu opracowano na potrzeby częściowych zajęć pasa drogowego ulic będących w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach:

- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż istniejące na danym odcinku drogi.
- Lica znaków pionowych i tablic drogowych, kierujących należy stosować z folii odblaskowej typu 2.
- Wszystkie tymczasowe znaki muszą być umocowane na odrębnych słupkach. Nie dopuszcza się mocowania znaków tymczasowych na istniejących konstrukcjach wsporczych, słupkach, latarniach, masztach sygnalizacji świetlnej itp..
- Wszystkie tymczasowe znaki pionowe muszą zachować wymaganą przepisami skrajnie drogową (zgodnie z pkt. 1.5).
- Na ulicach, na których obowiązuje prędkość $\leq 30\text{km/h}$ należy odstąpić od montażu znaków B-33 „ograniczenie prędkości” oraz B-34 „koniec ograniczenia prędkości”.
- Za zgodność wdrożonego tymczasowego oznakowania z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiada podmiot, na który wydano decyzję na zajęcie pasa drogowego.
- Dokonywanie samowolnych zmian w organizacji ruchu stanowi wykroczenie i podlega stosownym sankcjom.
- Wszystkie znaki, tablice i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być czyste, czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zamontować w sposób nie powodujący zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego.

- W celu zasłonięcia (przekreślenia) istniejących znaków drogowych, tablic kierunkowych itp. należy stosować taśmy drogowe lub czarne osłony foliowe. Nie dopuszcza się zaklejania znaków foliami przylepnymi.
- W przypadku zajęcia części jezdni w sytuacji ograniczonej widoczności i jeśli prace będą pozostawione na noc należy na zaporach ustawić światła pulsacyjne żółte U-35.

1.7. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony we wniosku o decyzję na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót.

Zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia. W związku z tym podmiot ubiegający się o uzyskanie decyzji na zajęcie pasa drogowego dokona w/w powiadomień posługując się załączonymi poniżej drukami, określając m.in. nazwę ulicy, numer rysunku, datę wdrożenia czasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia pierwotnej.

