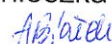


**Schematy powtarzalne
dla czasowych zajęć pasa drogowego
w Kielcach
na potrzeby lokalizacji ogródków
gastronomicznych**

Projektant:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
Wydział Dróg i Inżynierii Ruchu
mgr inż. Agnieszka Białek



Grudzień 2023 r.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

OPINIA

Komendanta Miejskiego Policji w Kielcach

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) w związku z paragrafem 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784.),

Opiniuję pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu na terenie Miasta Kielce dla zadania pn. „Schematy powtarzalne dla czasowych zajęć pasa drogowego w Kielcach na potrzeby lokalizacji ogródków gastronomicznych”.

Zaopiniowanie
Komendanta Miejskiego
Policji w Kielcach
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP W KIELCACH
nadkom. Przemysław Wójcik

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a.
Opr. K.W.

Projekt zawiera:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka drogi i ruchu
3. Projektowana organizacja ruchu
4. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

RYSUNKI

Rysunek nr 1 Plan orientacyjny

Rysunek nr 2.1. Lokalizacja ogródka na początku pasa postojowego

Rysunek nr 2.2. Lokalizacja ogródka na końcu pasa postojowego

Rysunek nr 2.3. Lokalizacja ogródka na środku pasa postojowego

Rysunek nr 2.4. Lokalizacja ogródka przy całkowitym zajęciu pasa postojowego

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

2. Charakterystyka drogi i ruchu

Aktualny wykaz ulic będących w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach dostępny jest na stronie www.mzd.kielce.pl w zakładce „Wykaz ulic”. Wykaz zawiera takie informacje jak: nazwa ulicy, numer drogi, kategoria i przebieg.

3. Projektowana organizacja ruchu

Niniejsze schematy opracowano na potrzeby sezonowej lokalizacji ogródków konsumpcyjnych w strefie miejsc parkingowych na ulicach będących w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

Schematy mają zastosowanie na ulicach z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Długość zajęcia pasa postojowego pod ogródek powinna być wielokrotnością wymiaru 6,0 m. Ogródki należy trwale zabezpieczyć od strony jezdni umożliwiając obsługę jedynie od strony chodników. Od strony najazdu konieczne jest zastosowanie elementów odblaskowych.

Projektowaną organizację ruchu prezentują rysunki nr 2.1.- 2.4.

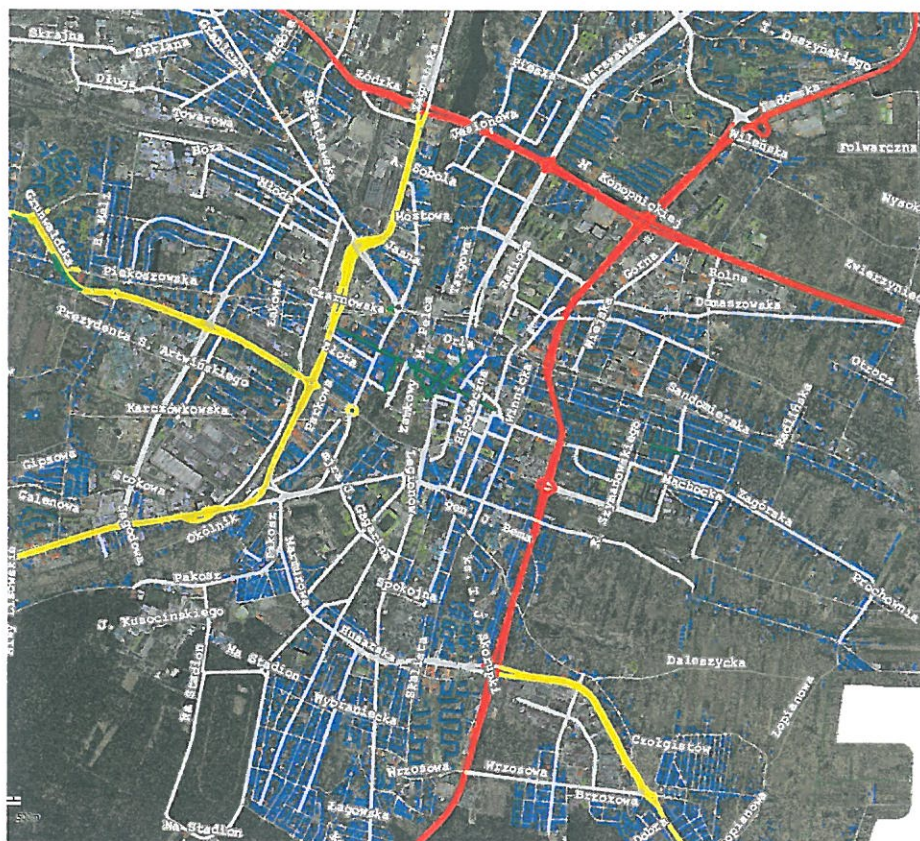
Przedstawione schematy obrazują różne przypadki zagospodarowania pasa drogowego i są dopuszczone tylko i wyłącznie w okolicznościach, gdy stan rzeczywisty w terenie odzwierciedla sytuację na rysunku. W innych przypadkach obowiązuje procedura opracowania odrębnego, indywidualnego projektu czasowej organizacji ruchu.

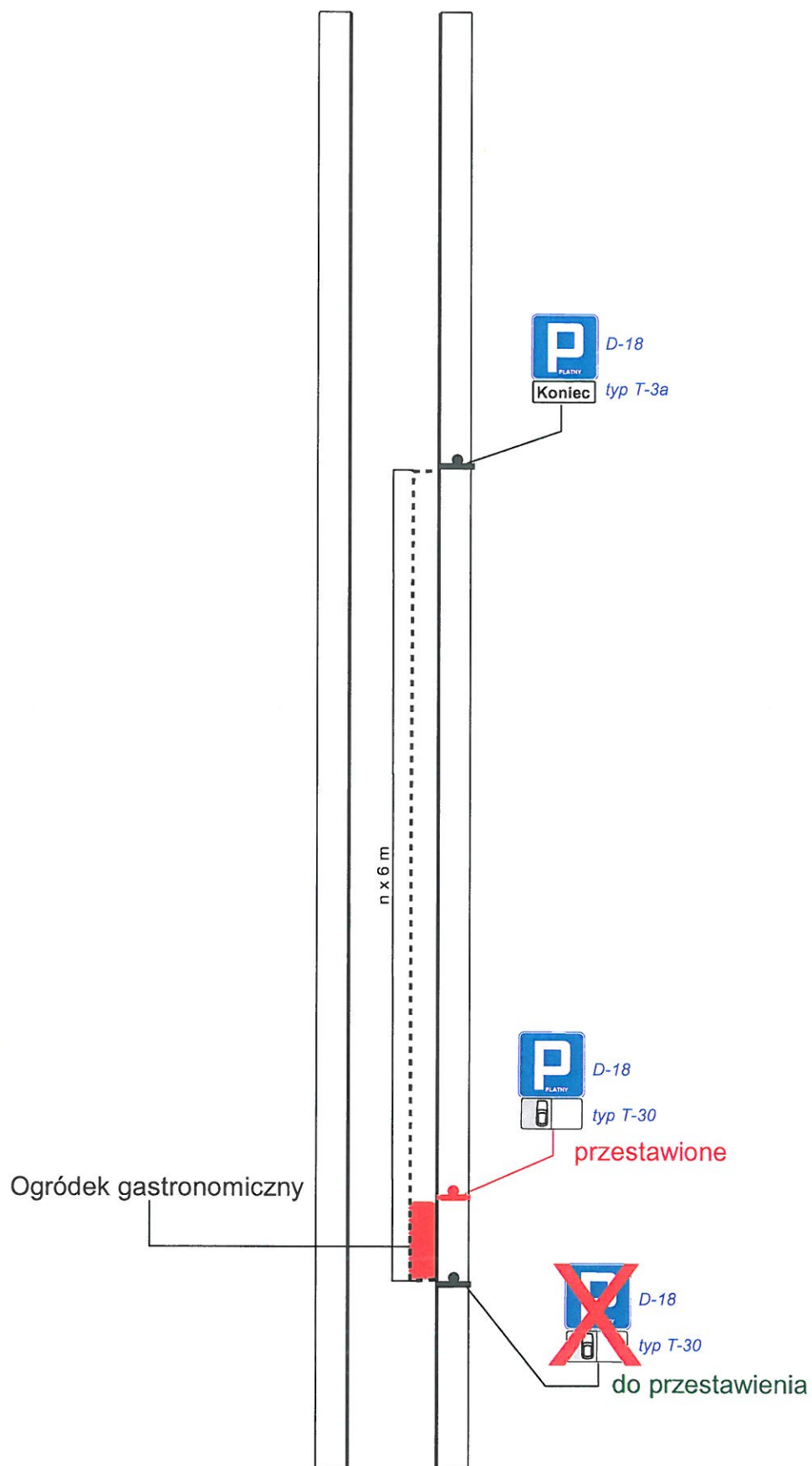
4. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wdrożenia czasowej organizacji ruchu: **zgodnie z decyzjami na zajęcie pasa drogowego.**

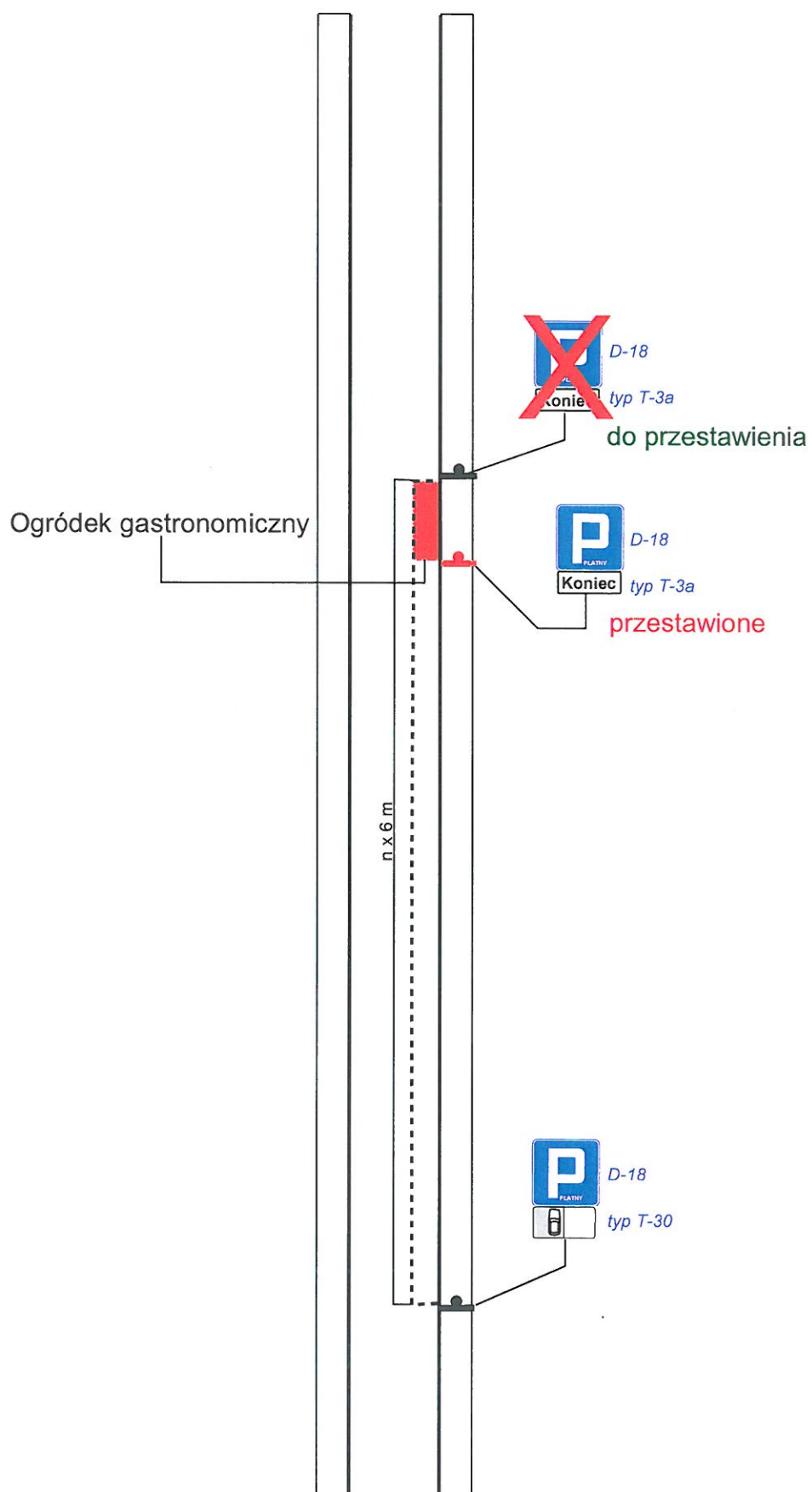
RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000

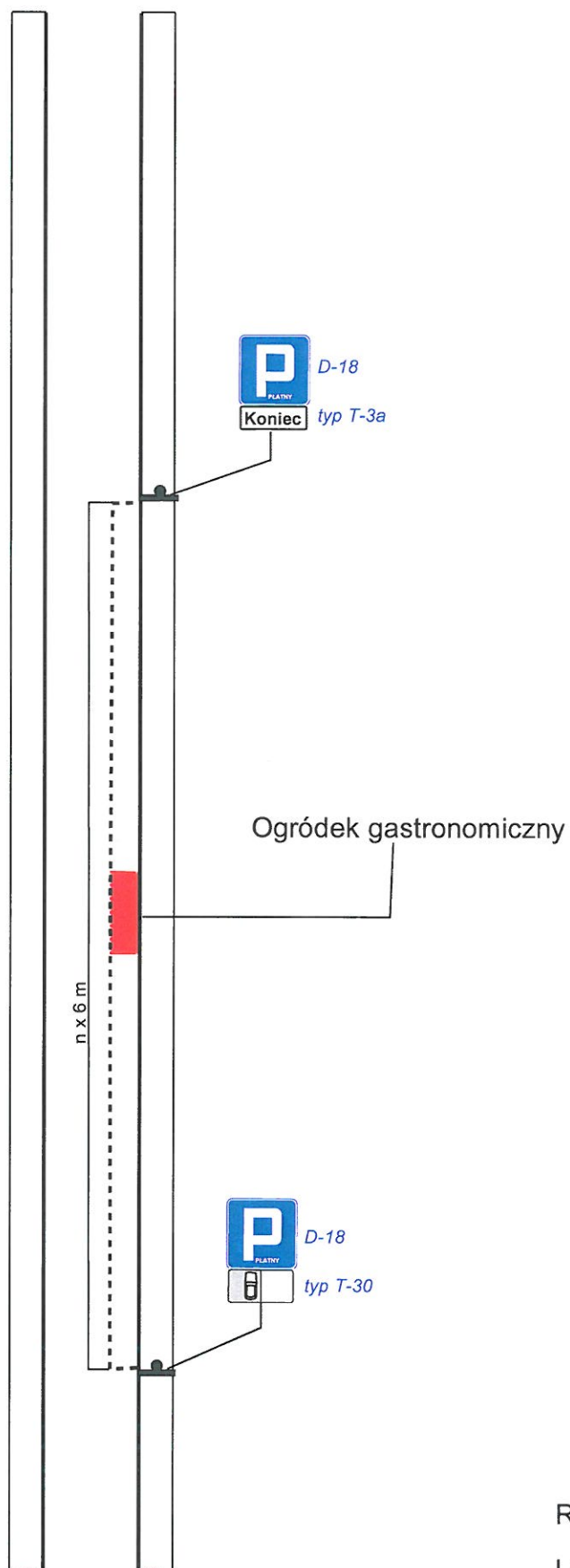




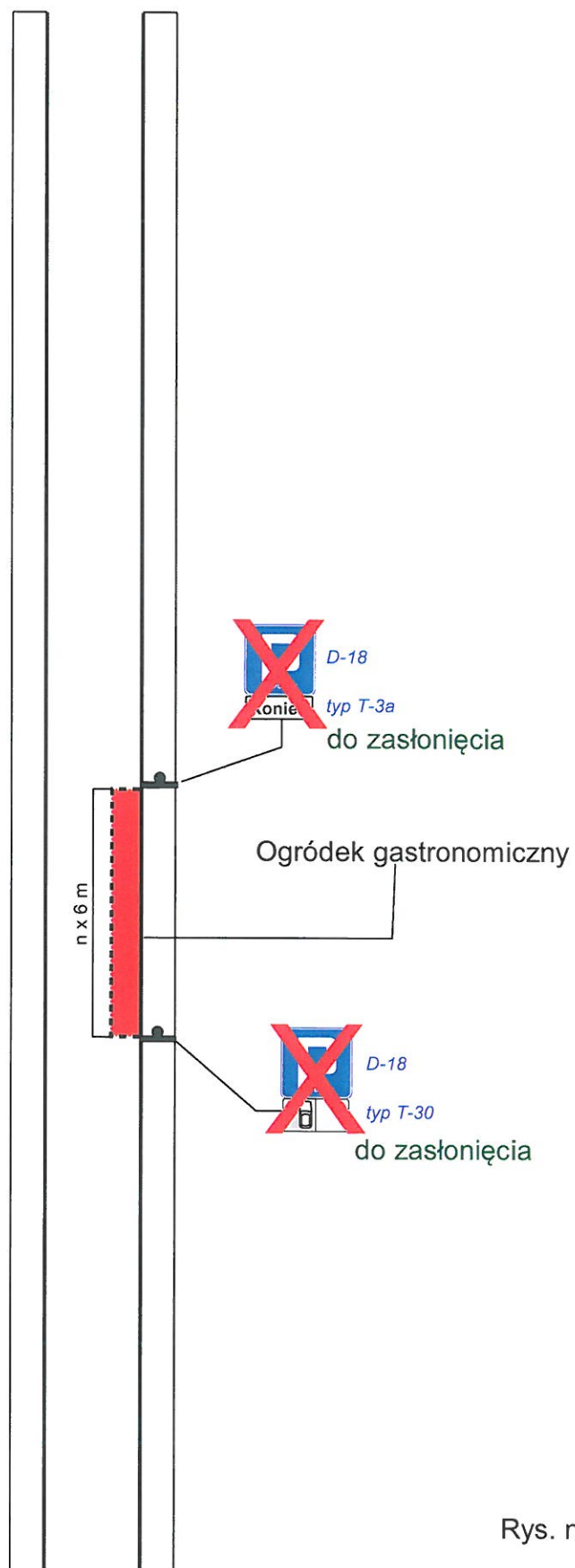
Rys. nr. 2.1.
Lokalizacja ogródka
na początku pasa
postojowego
SKALA 1:500



Rys. nr. 2.2.
Lokalizacja ogródka
na końcu pasa
postojowego
SKALA 1:500



Rys. nr. 2.3.
Lokalizacja ogródka
na środku pasa
postojowego
SKALA 1:500



Rys. nr. 2.4.

Lokalizacja ogródka
przy całkowitym zajęciu
pasa postojowego
SKALA 1:500