

2. OPINIE, ZATWIERDZENIA ORAZ DRUKI

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Wnioskodawca

Kielce, dn.r.

.....

.....

.....

imię i nazwisko Wnioskodawcy

.....

kod pocztowy, miejscowość

.....

ulica, nr budynku, nr lokalu

.....

telefon/faks/ e-mail

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Komenda Miejska Policji w Kielcach
ul. Wesoła 43
25-363 Kielce

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) oraz zatwierdzeniem czasowej organizacji ruchu pn. "Schematy powtarzalne dla czasowych zajęć pasa drogowego dróg wewnętrznych w Kielcach" nr ewidencyjny: **WD.RDI.421.018.2024.MSn** z dnia 19.02.2024 r.

dla zadania pn.:.....

.....

....." (wpisać nazwę).

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu.....r.

w zakresie rysunku :.....

Oświadczam, że zapoznałem się z „Warunkami wprowadzania zmian organizacji ruchu”.

.....

(Miejscowość, data)

.....

(podpis Wnioskodawcy)

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
w KIELCACH**
25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7
tel. 41 34 02 800, fax 41 340 28 30
- 6 -

2. Zawiadomienie o przywróceniu stałej organizacji ruchu

Zawiadamiam o przywróceniu stałej organizacji ruchu.

Miejsce odbioru oznakowania

Proponowana data i godzina odbioru oznakowania: r., godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie.....

telefon.....

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy)

„Warunki wprowadzania zmian organizacji ruchu”

1. Przy montażu znaków zachować wymaganą przepisami skrajnię pionową i poziomą.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - a) rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
 - b) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
3. Miejski Zarząd Dróg w Kielcach zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w przypadku zaistnienia takiej konieczności (np. brak efektywności zastosowanej organizacji ruchu, zakłócenia płynności ruchu, zagrożenie bezpieczeństwa, zmiana zagospodarowania terenu, itp.).
4. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzenia objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian organizacji ruchu należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarną), przewoźników i komunikację publiczną.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji i obiektów objętych zakresem robót.
6. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie technicznym zastosowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego itp.
7. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
8. W przypadku wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
w KIELCACH**

25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7
tel. 41 34 02 800, fax 41 340 28 30

3. PLANY ORIENTACYJNE ORAZ SYTUACYJNE

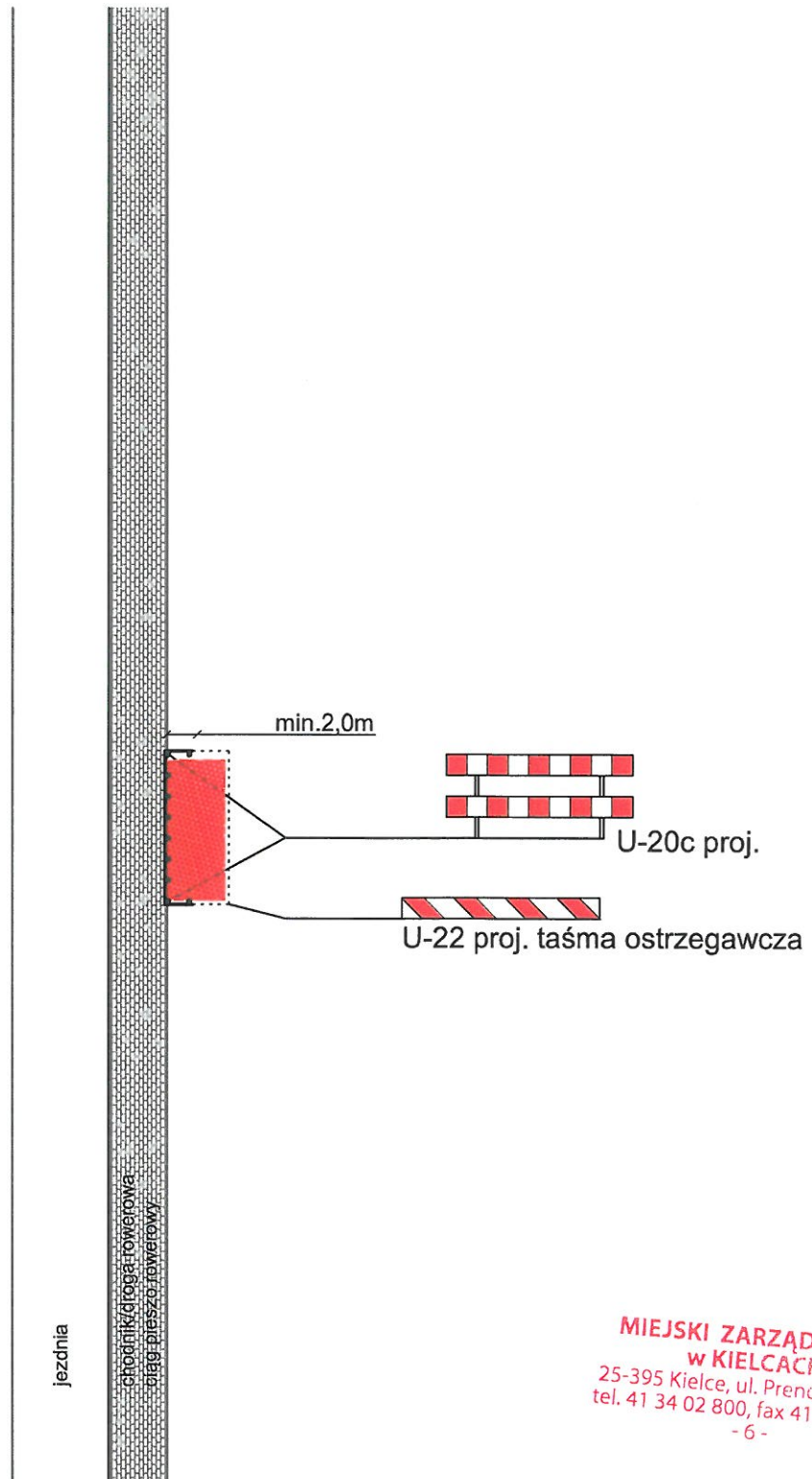
**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
w KIELCACH**

25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7
tel. 41 34 02 800, fax 41 340 28 30

- 6 -

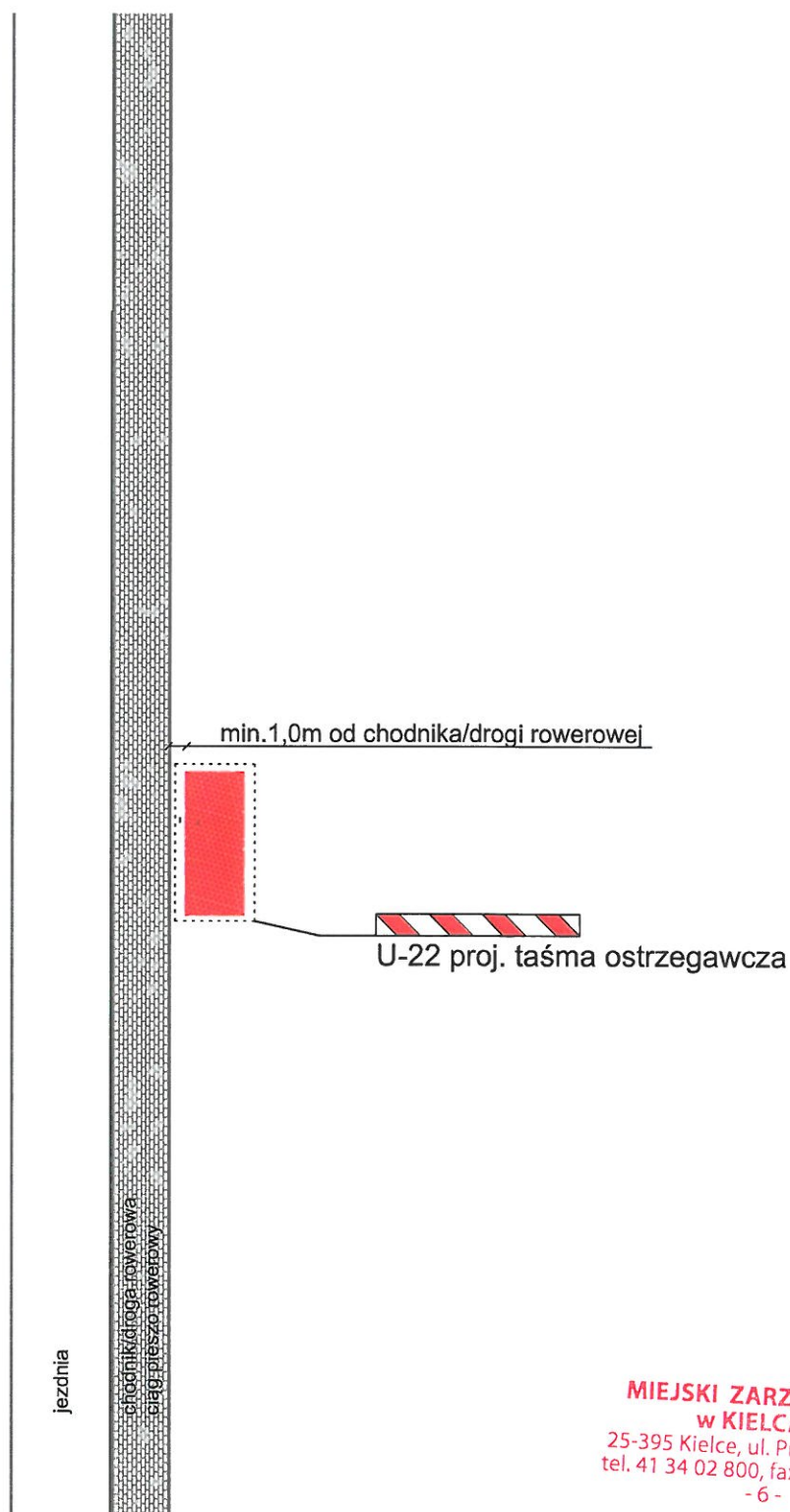
Rys. 1a.

Zajęcie zielenca przylegającego do chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego lub w odległości $< 1,0\text{m}$ od chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego. Wykopy do $0,5\text{m}$ głębokości



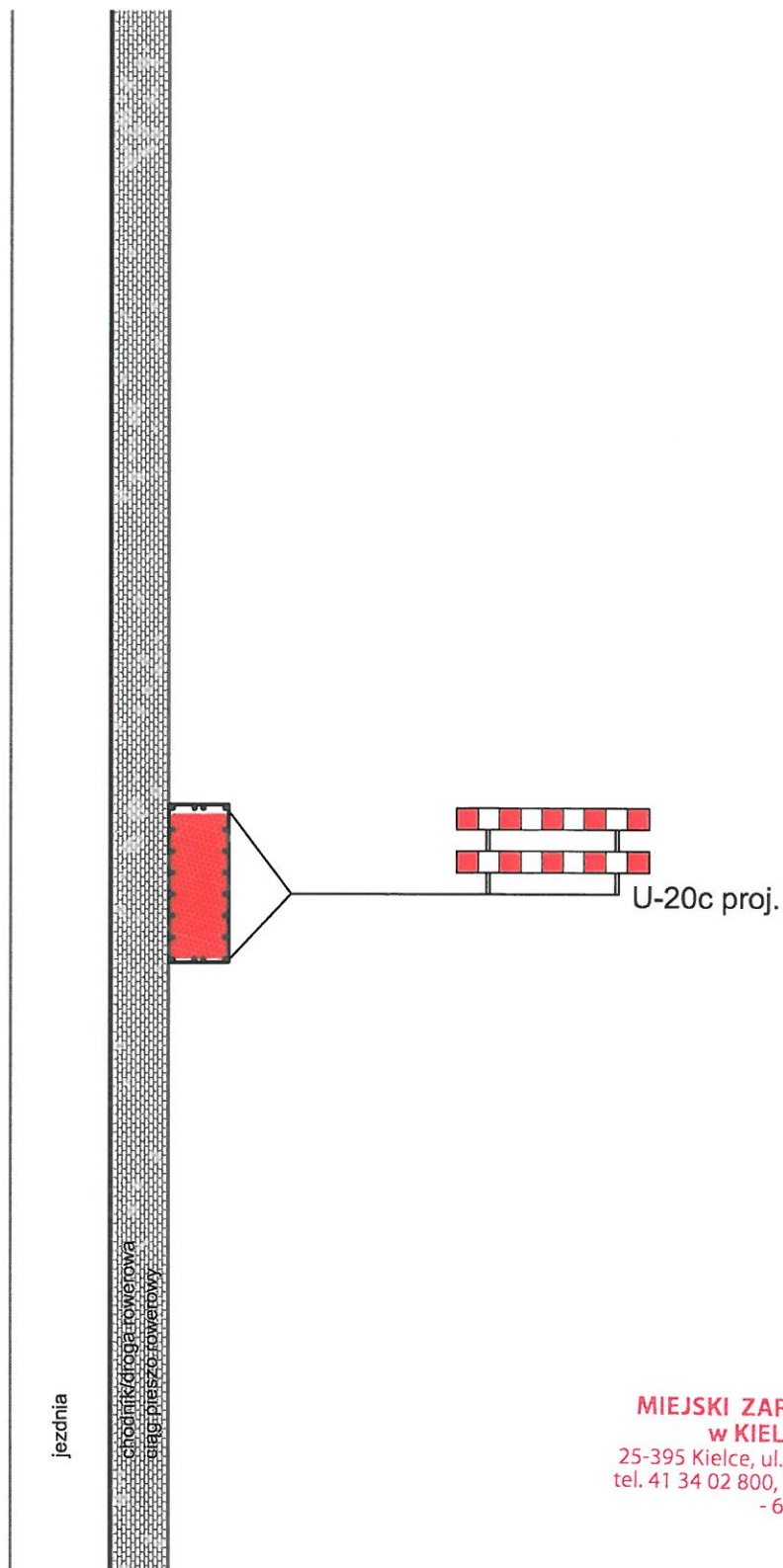
Rys. 1b.

Zajęcie zielenca nieprzylegającego do chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego w odległości $> 1,0\text{m}$ od chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego. Wykopy do $0,5\text{m}$ głębokości.



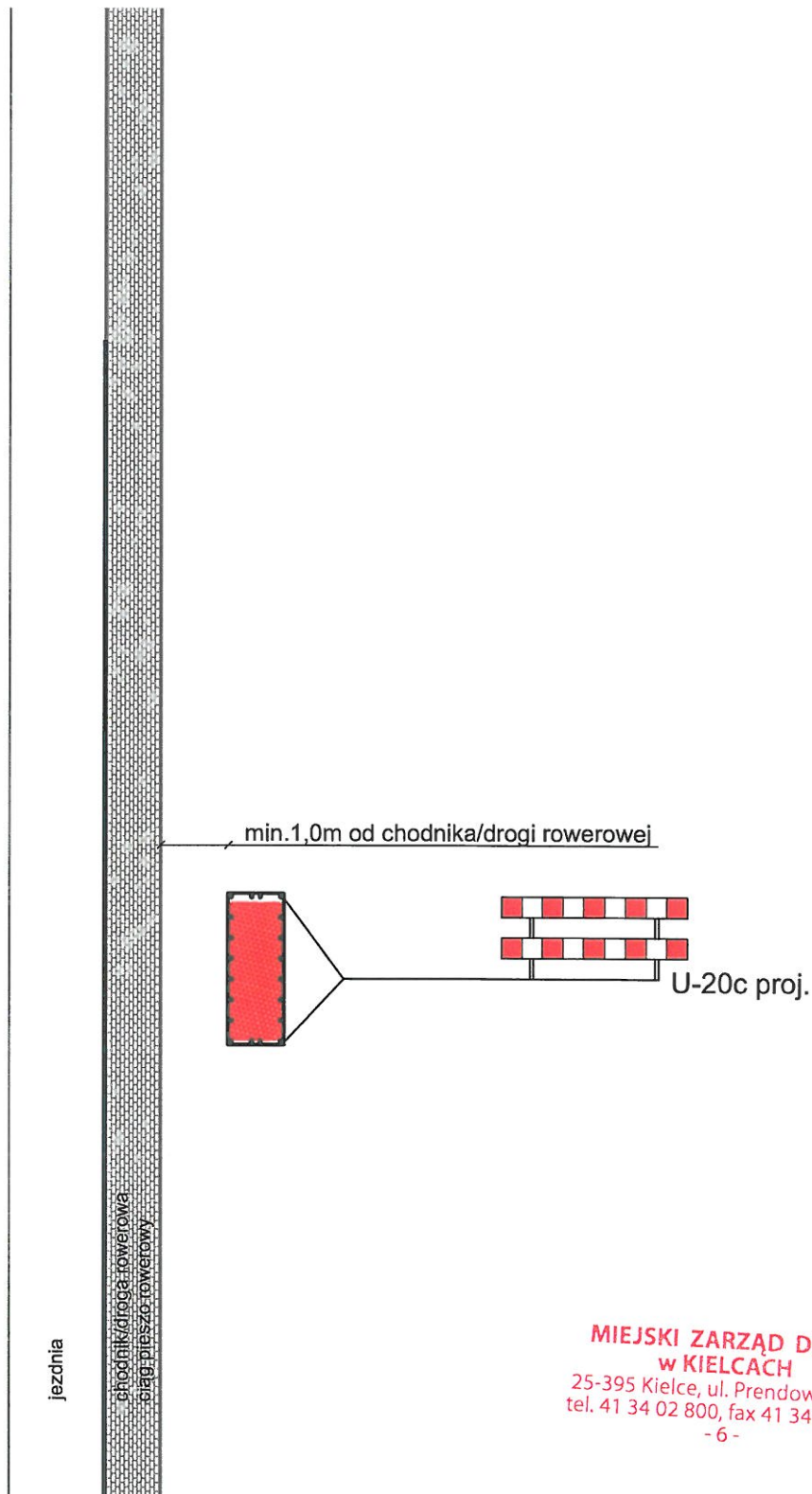
Rys. 1c.

Zajęcie zielenca przylegającego do chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego lub w odległości $< 1,0\text{m}$ od chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego. Wykopy pow. $0,5\text{m}$ głębokości.

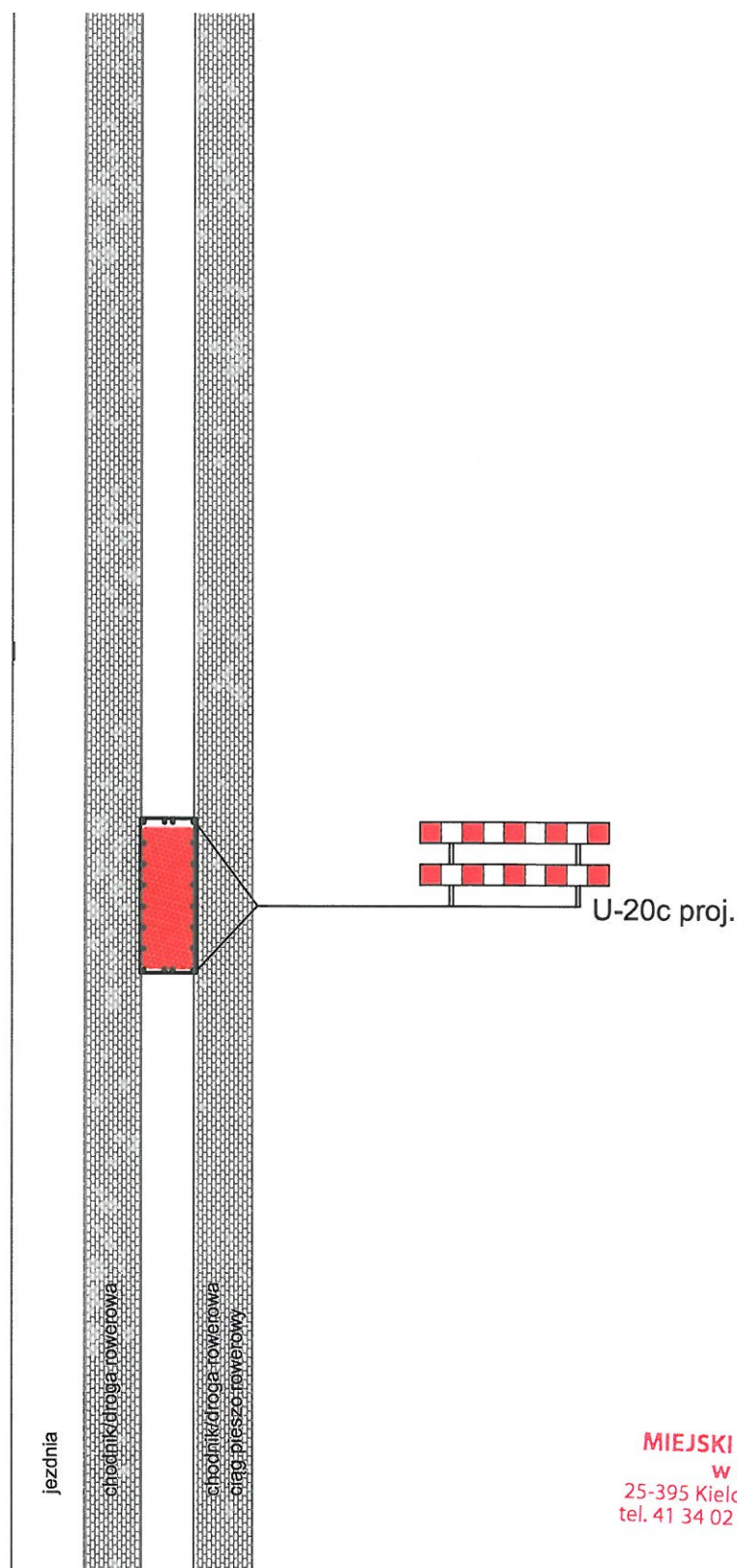


Rys. 1d.

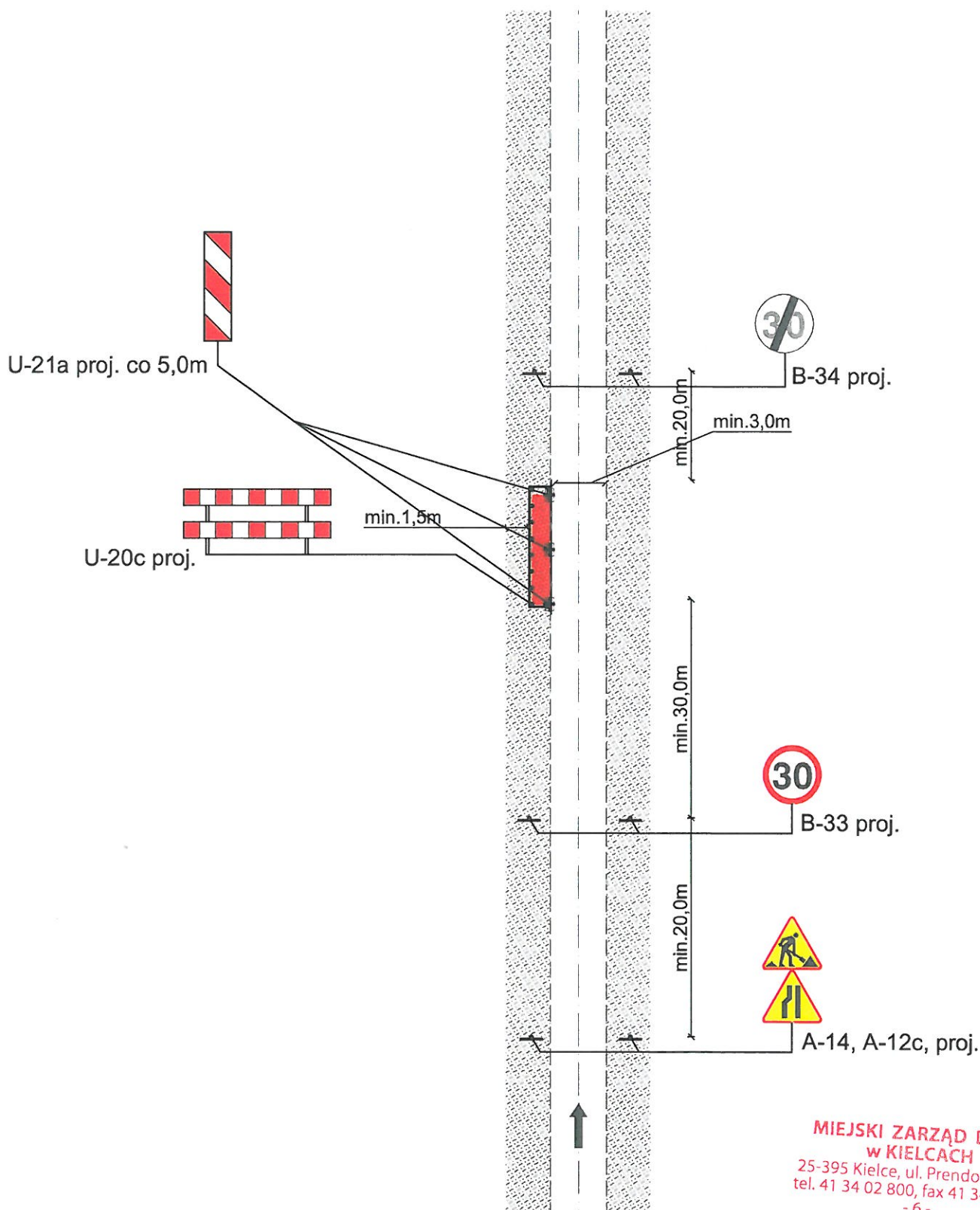
Zajęcie zielenca nieprzylegającego do chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego w odległości $> 1,0\text{m}$ od chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego. Wykopy pow. $0,5\text{m}$ głębokości.



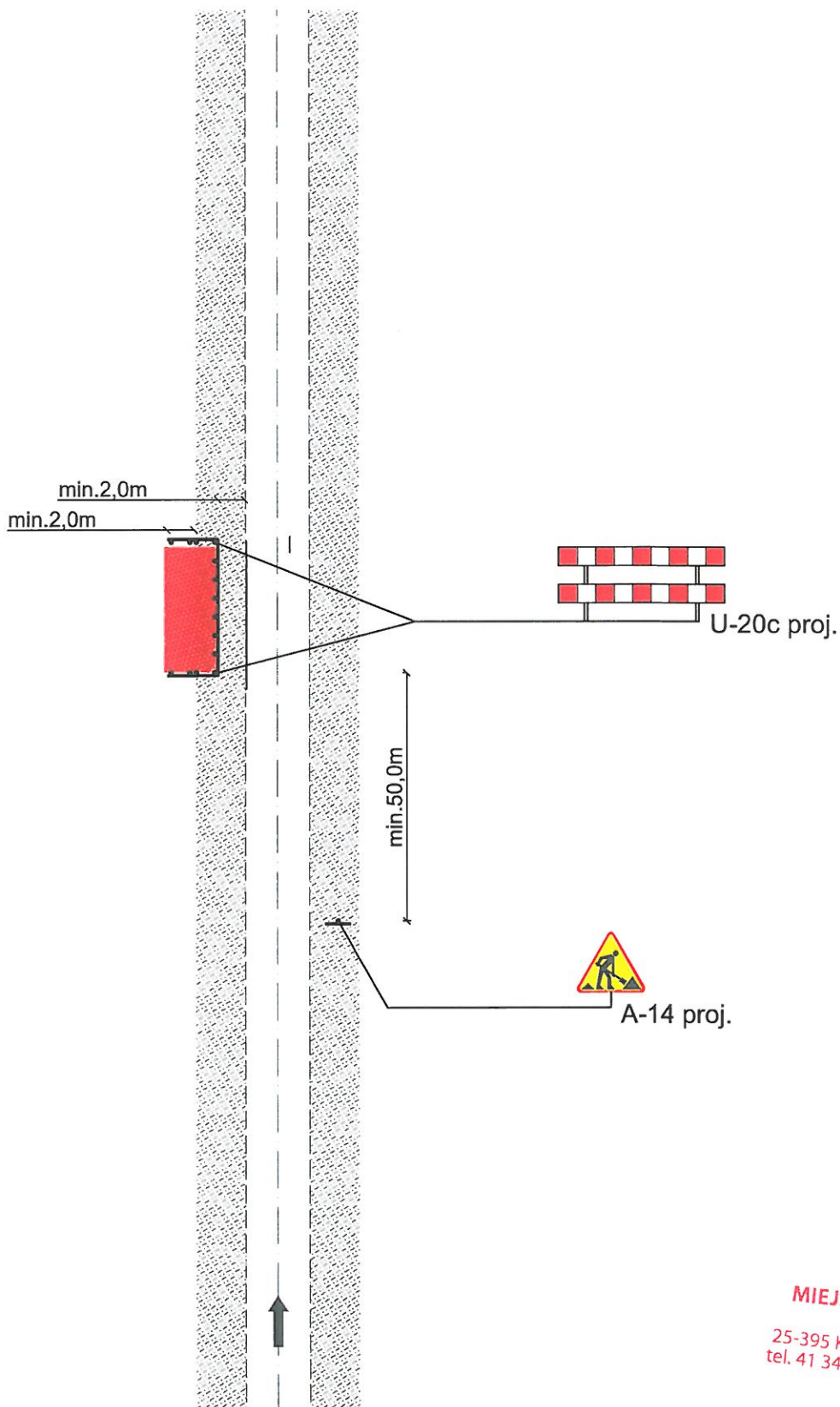
Rys. 1e. Zajęcie zielenca przylegającego do chodnika i drogi dla rowerów. Wykopy do/powyżej 0,5 m głębokości.



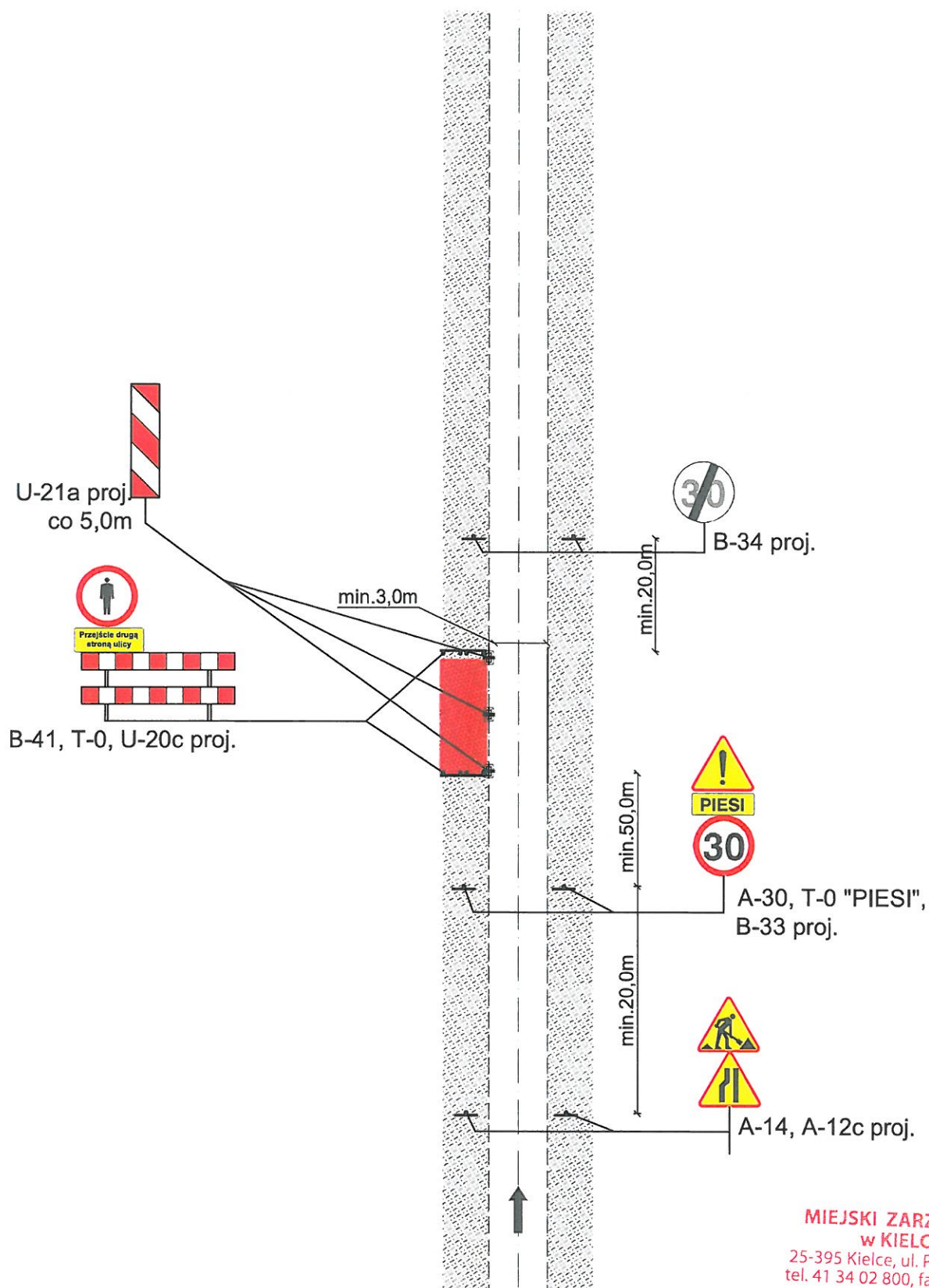
Rys. 2a. Droga jednokierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego
Lewostronne zajęcie części pobocza lub zielenca



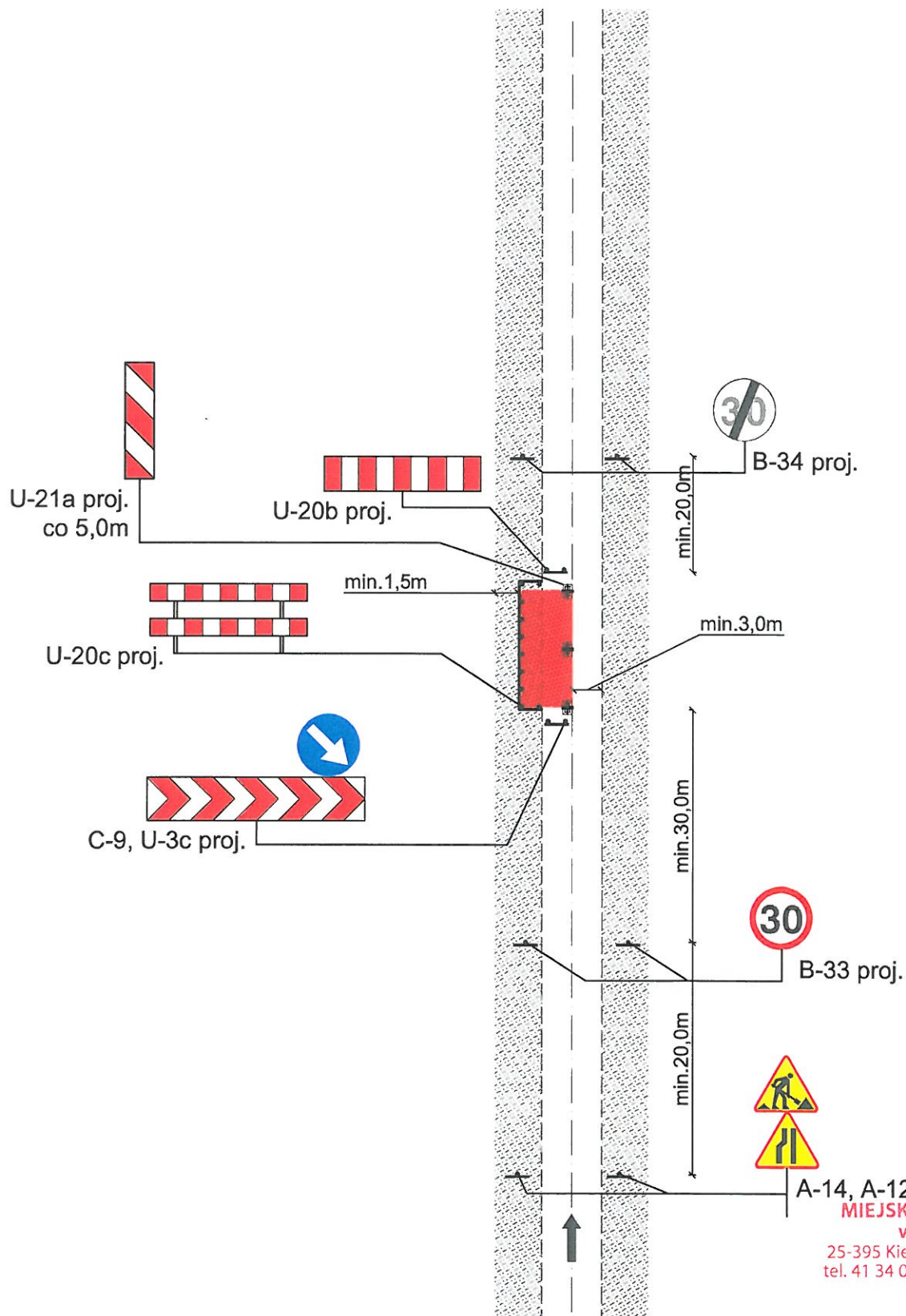
Rys. 2b. Droga jednokierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego
Lewostronne zajęcie części pobocza lub zieleńca



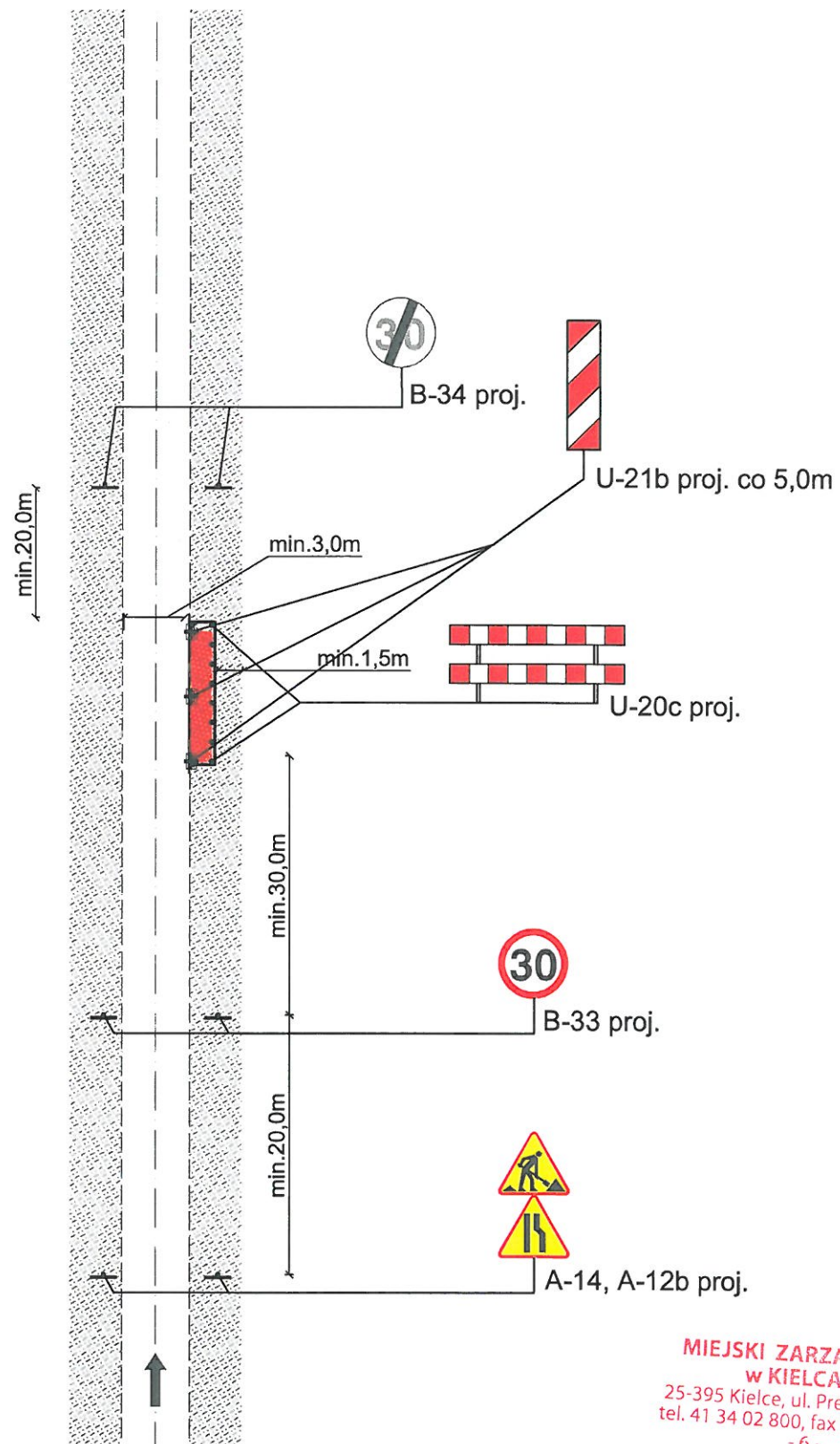
Rys. 2c. Droga jednokierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego
Lewostronne zajęcie całego pobocza lub zielenca



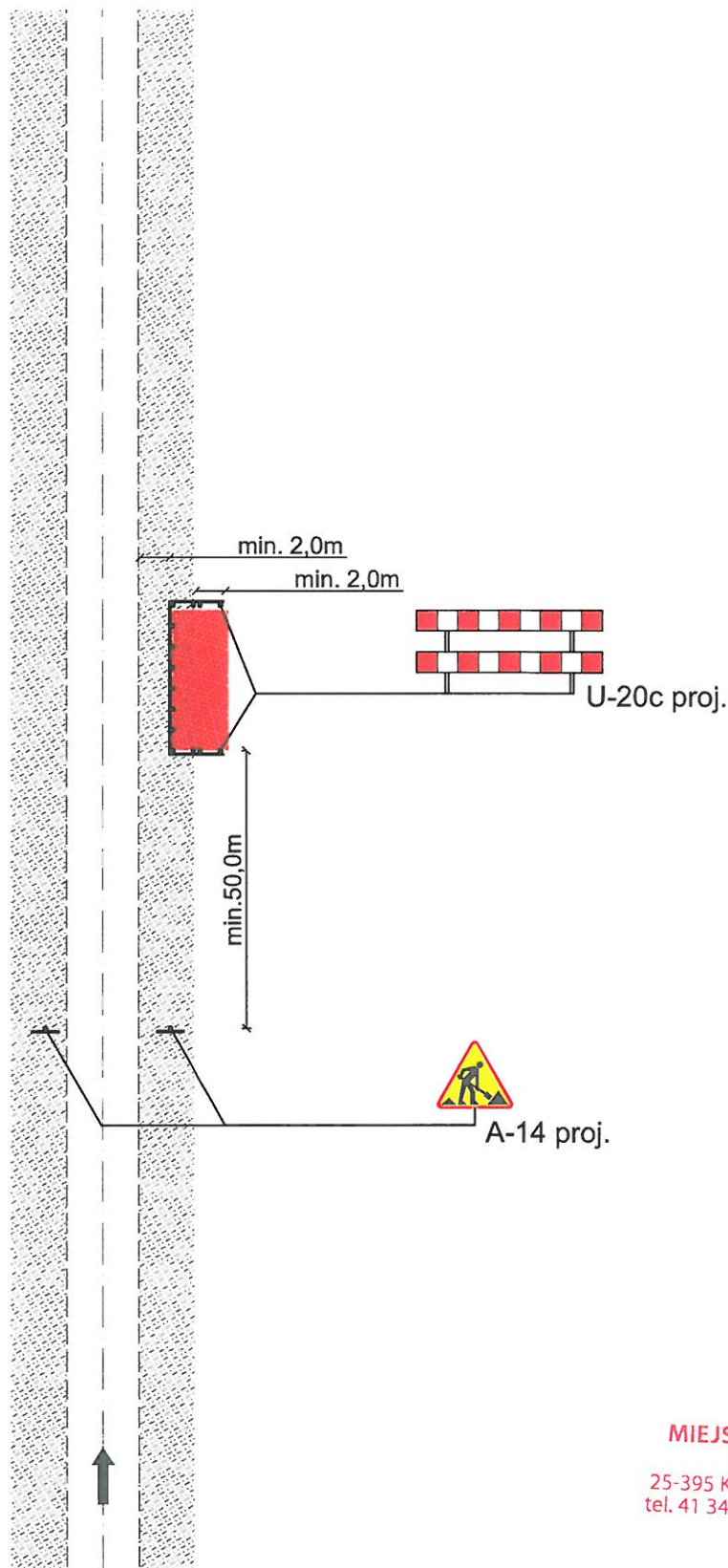
Rys. 2d. Droga jednokierunkowa bez chodników/drogi dla
rowerów/ciągu pieszo rowerowego
Lewostronne zajęcie części pobocza lub zieleńca i części jezdni



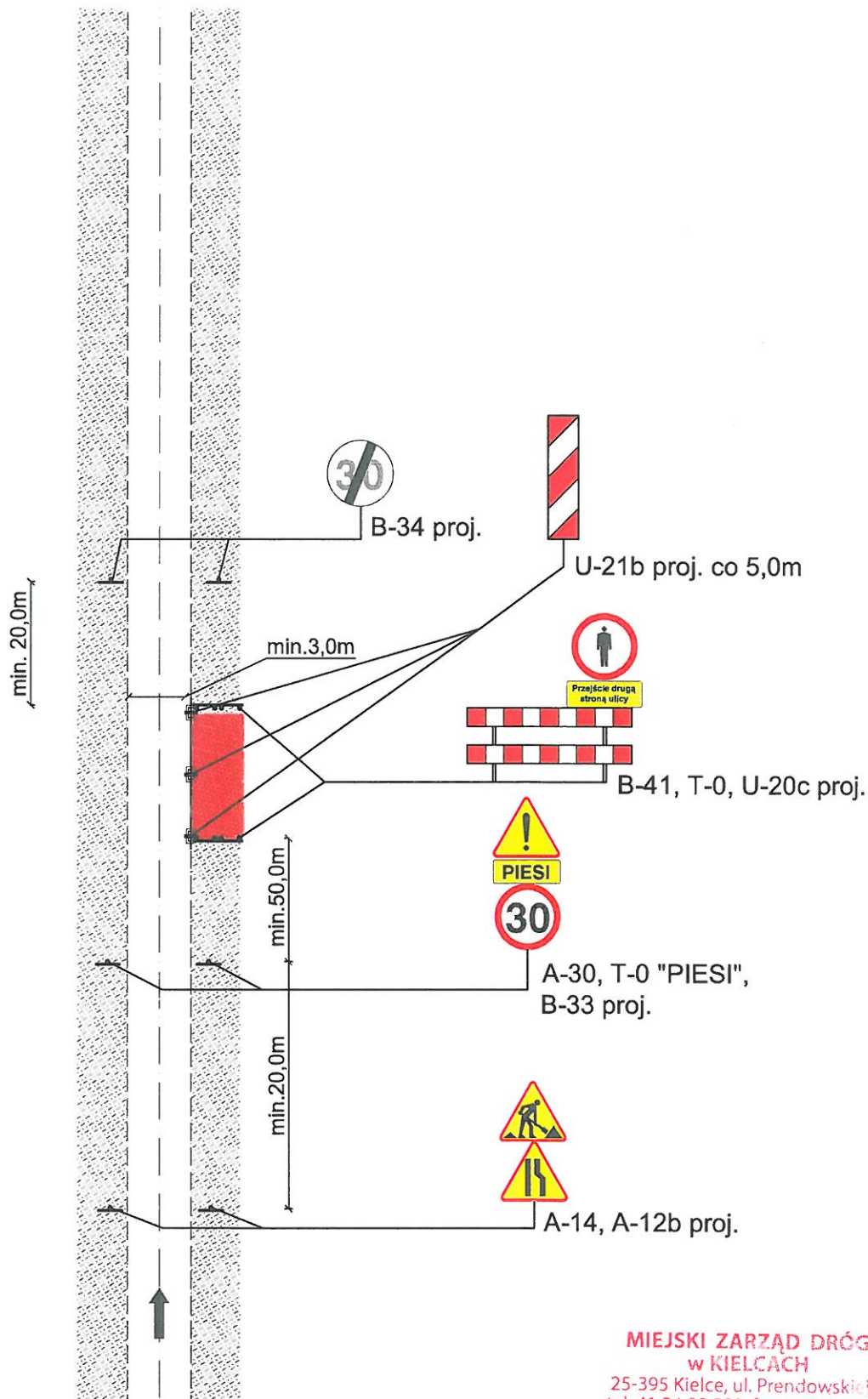
Rys. 2e. Droga jednokierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego
Prawostronne zajęcie części pobocza lub zieleńca



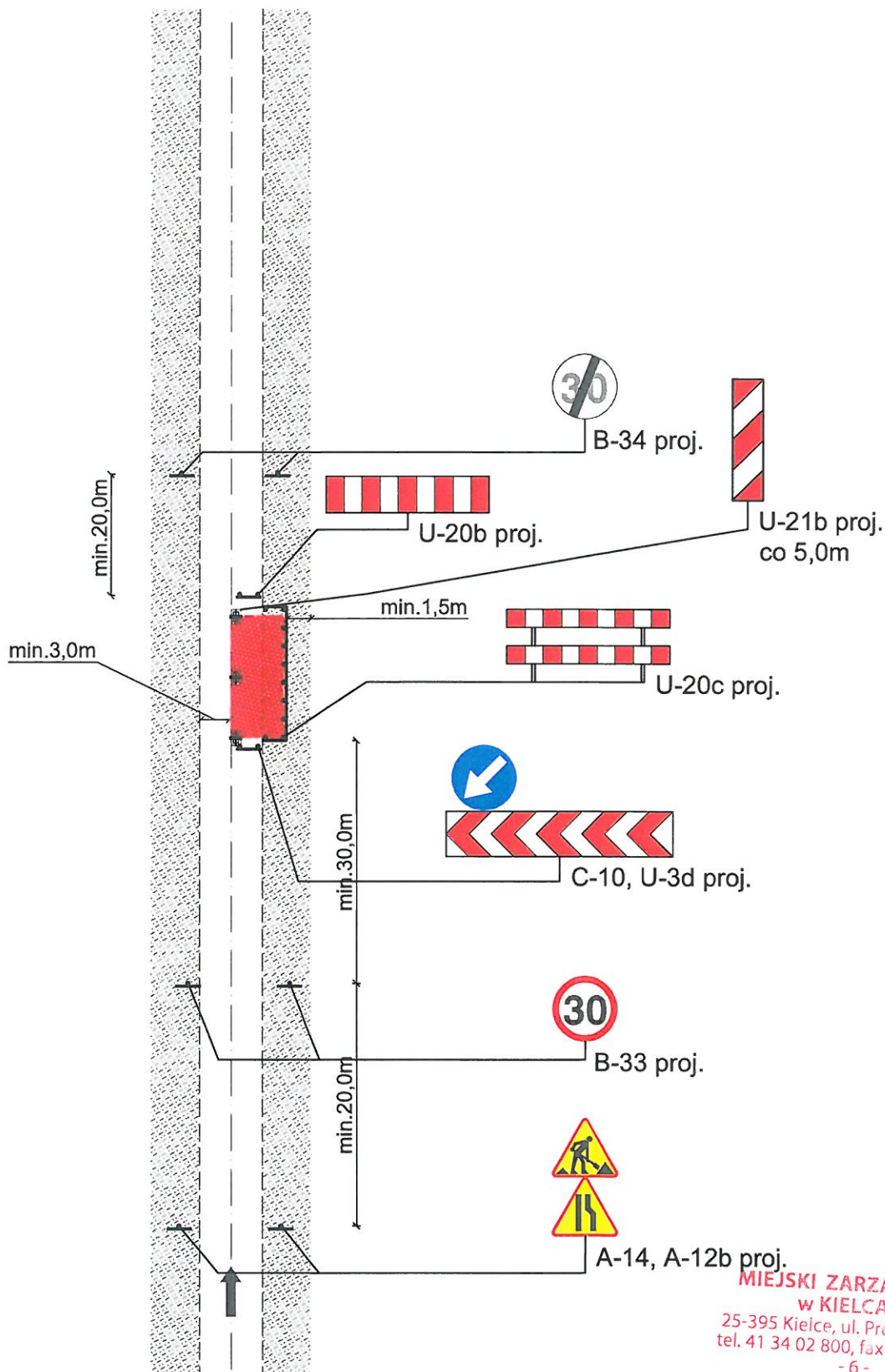
Rys. 2f. Droga jednokierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego
Prawostronne zajęcie części pobocza lub zieleńca



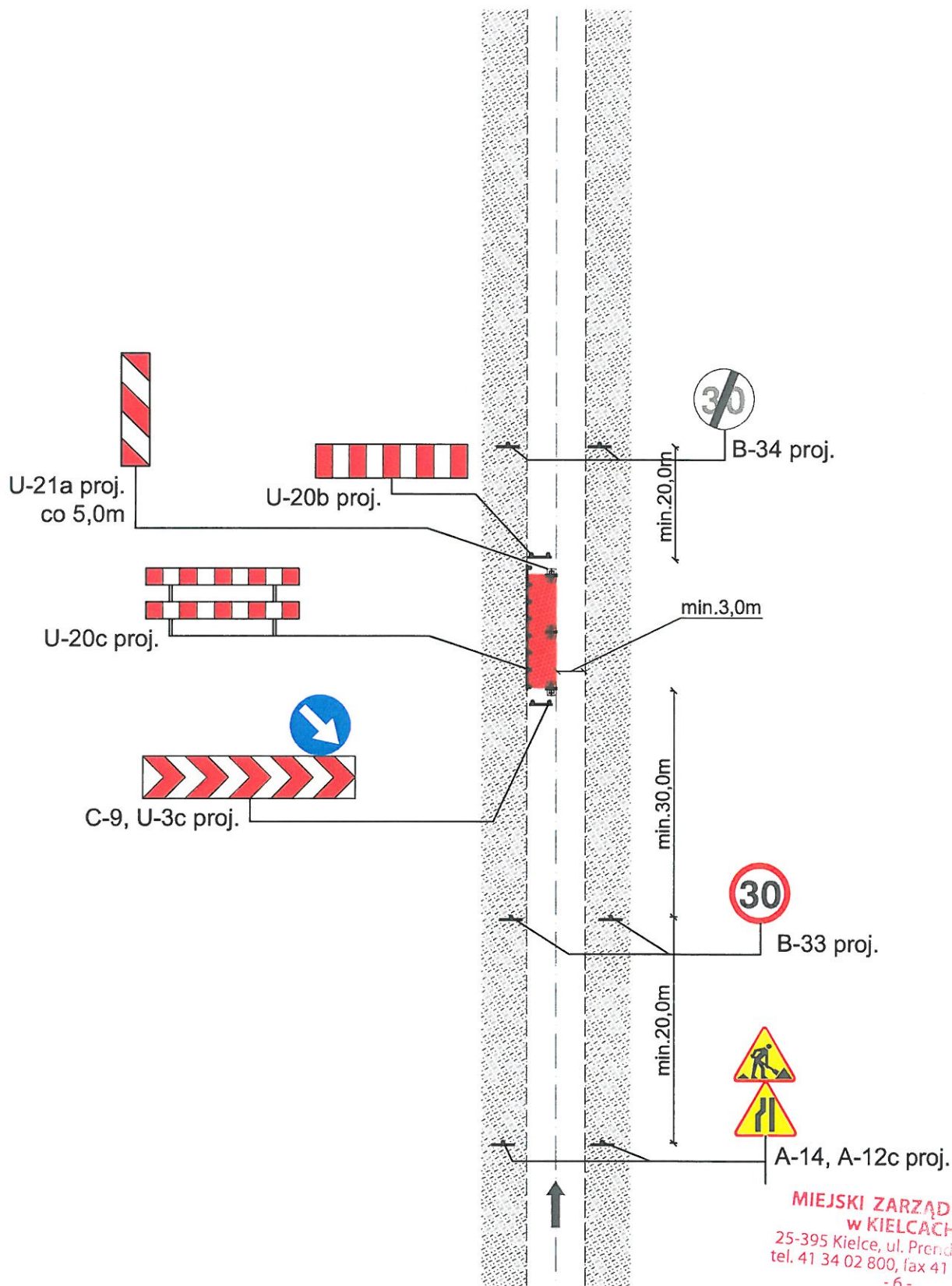
Rys. 2g. Droga jednokierunkowa bez chodników/drogi dla
rowerów/ciągu pieszo rowerowego
Prawostronne zajęcie całego pobocza lub zieleńca



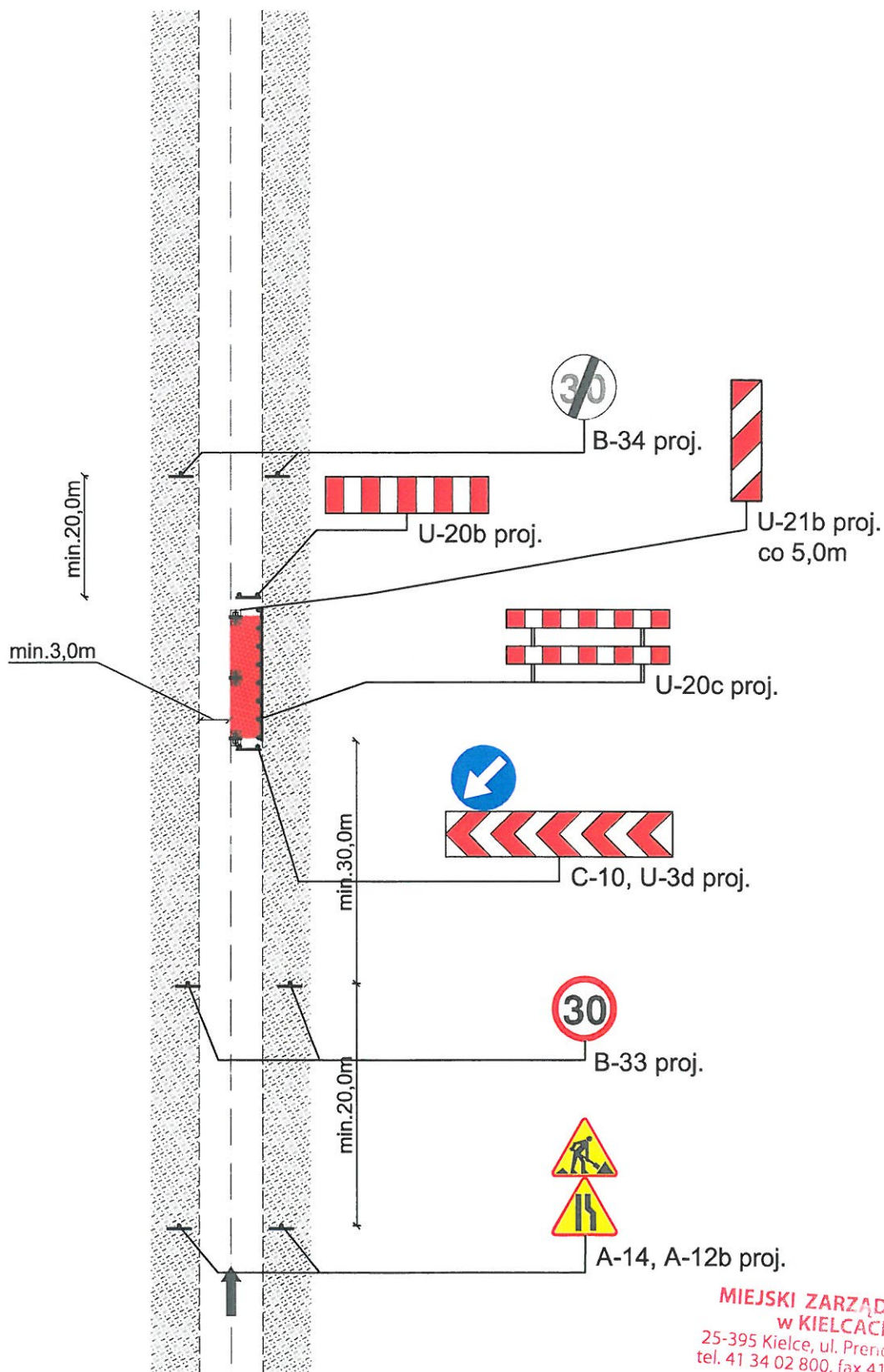
Rys. 2h. Droga jednokierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego
Prawostronne zajęcie części pobocza lub zieleńca i części jezdni



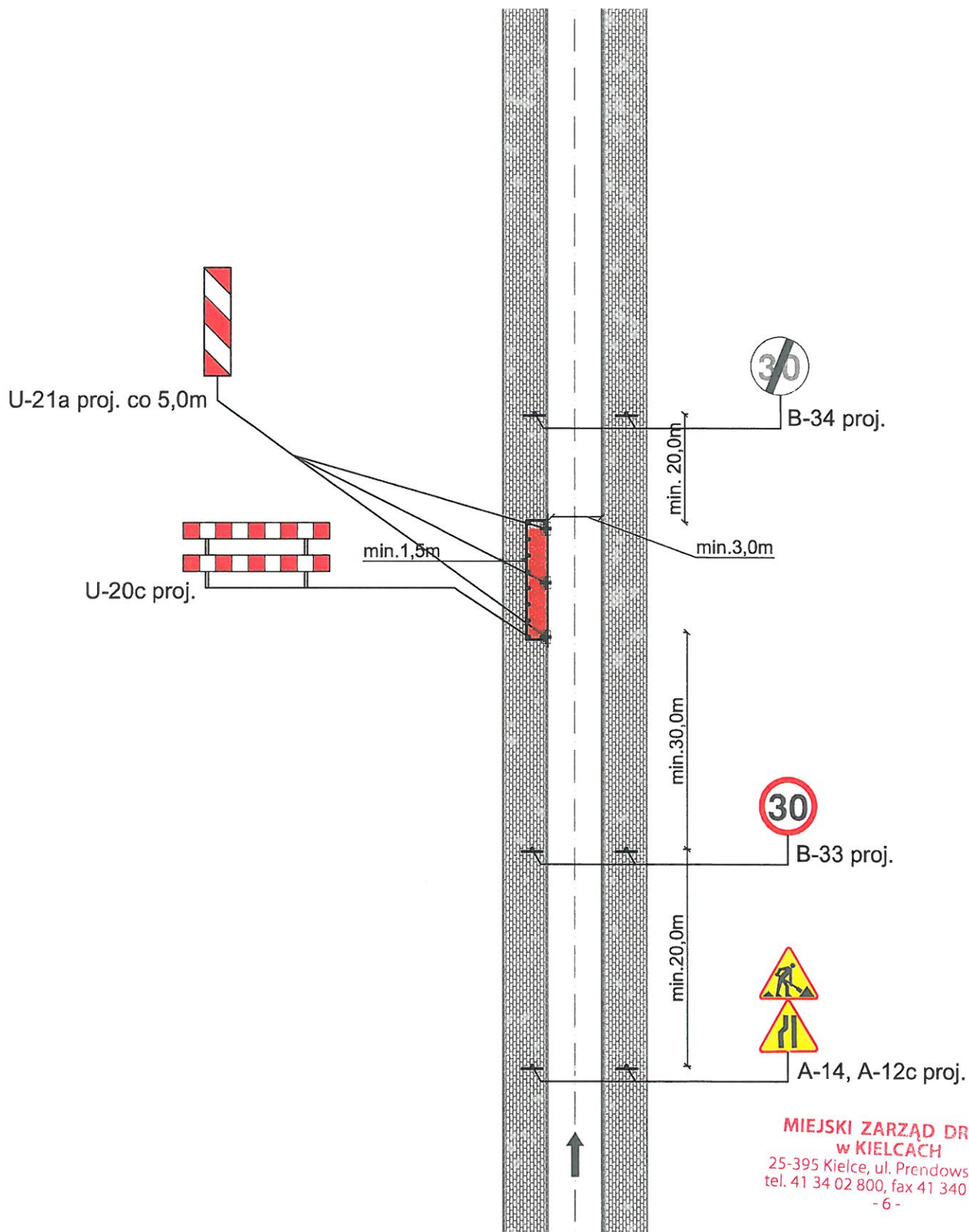
Rys. 2i. Droga jednokierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego
Lewostronne zajęcie części jezdni



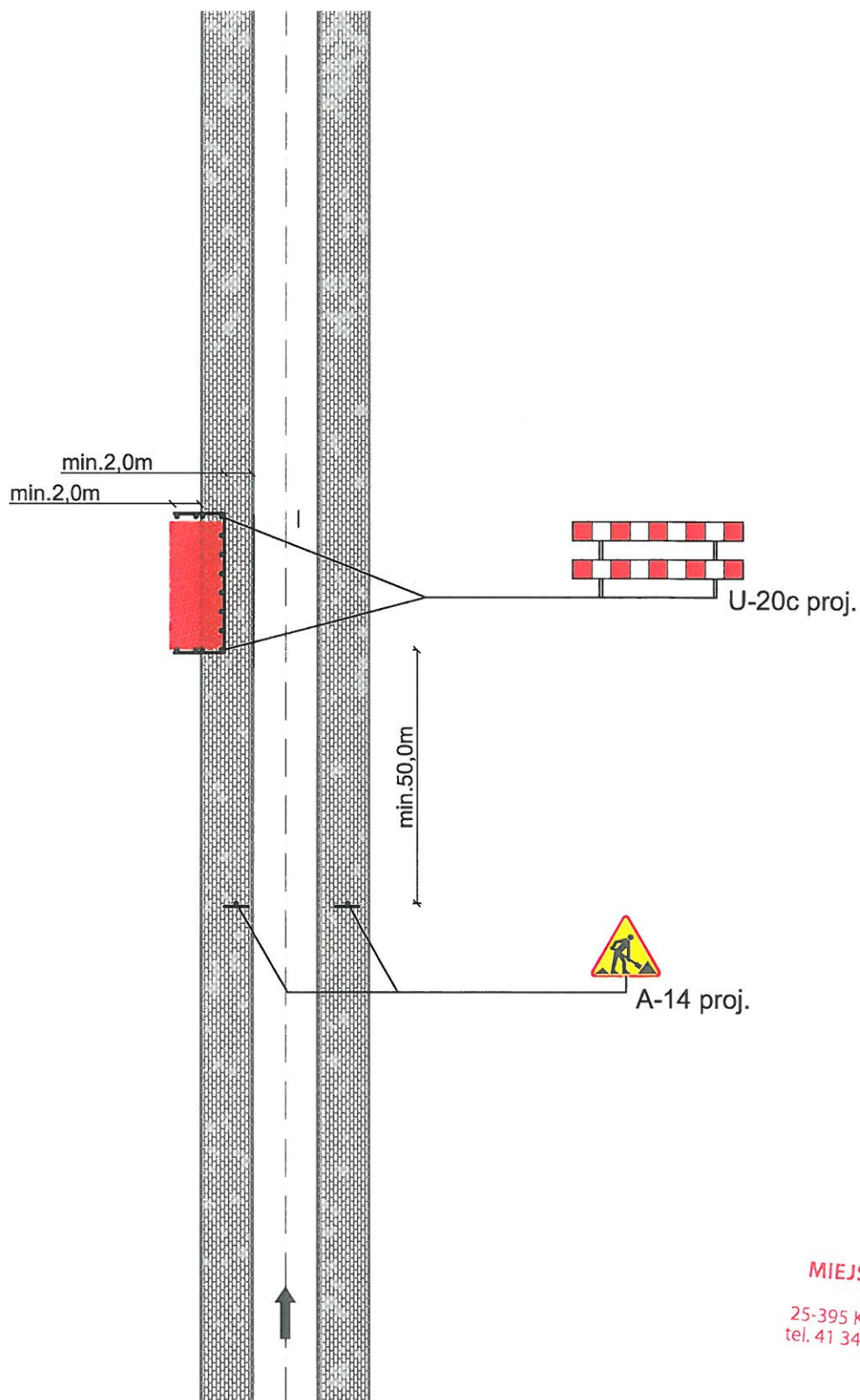
Rys. 2j. Droga jednokierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego
Prawostronne zajęcie części jezdni



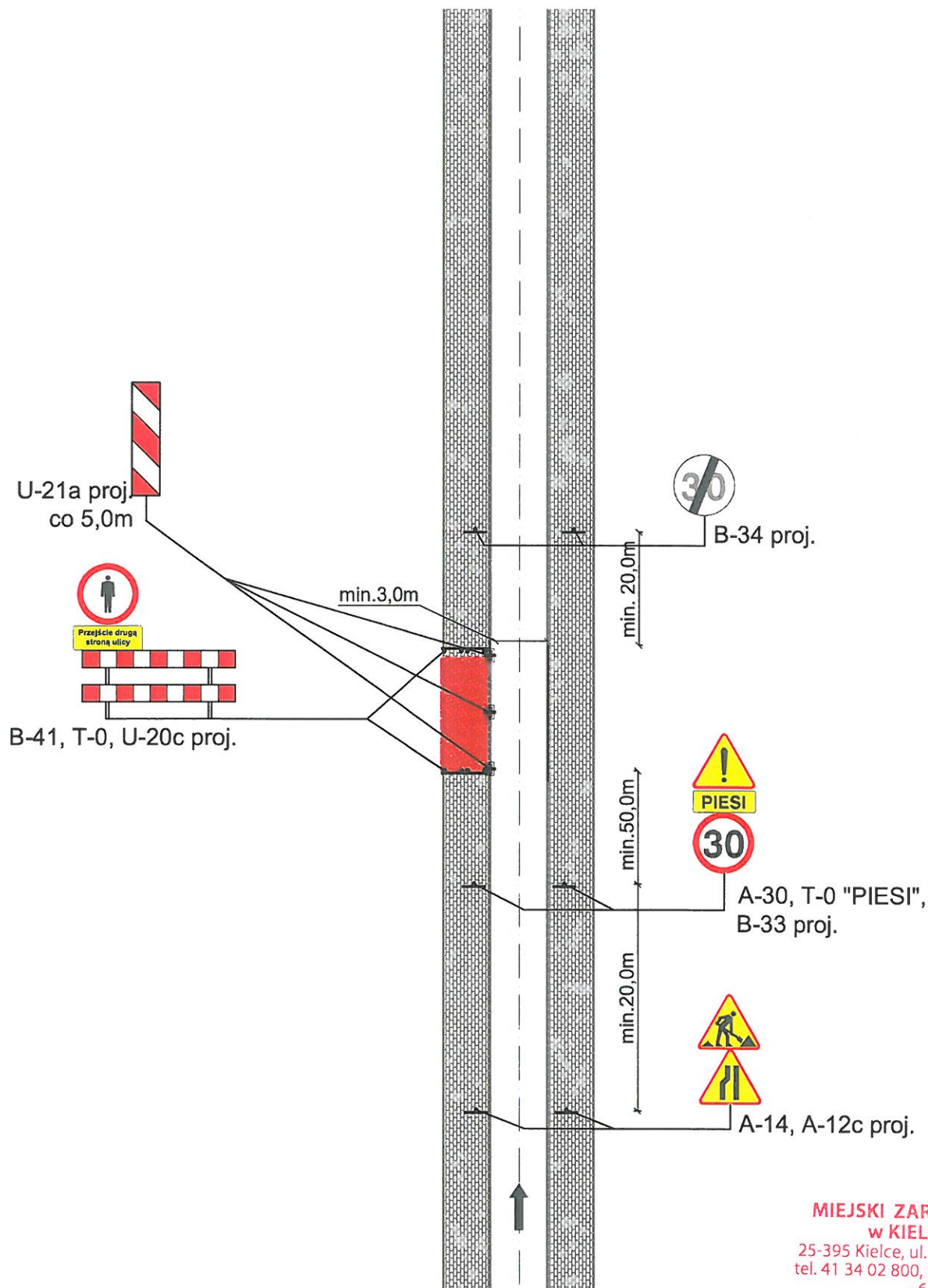
Rys. 3a. Droga jednokierunkowa z chodnikami
Lewostronne zajęcie części chodnika/zieleńca



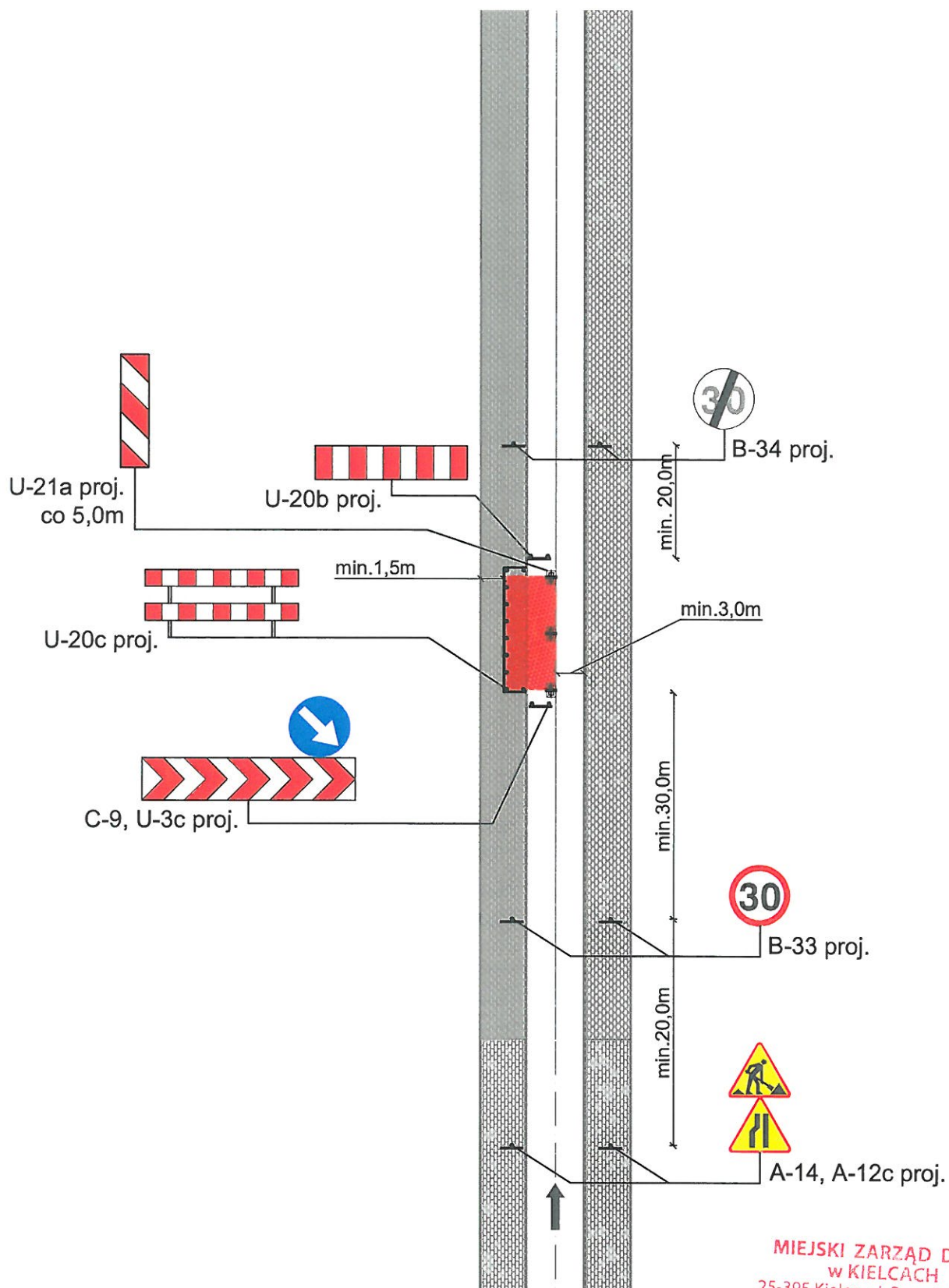
Rys. 3b. Droga jednokierunkowa z chodnikami
Lewostronne zajęcie części chodnika/zieleńca



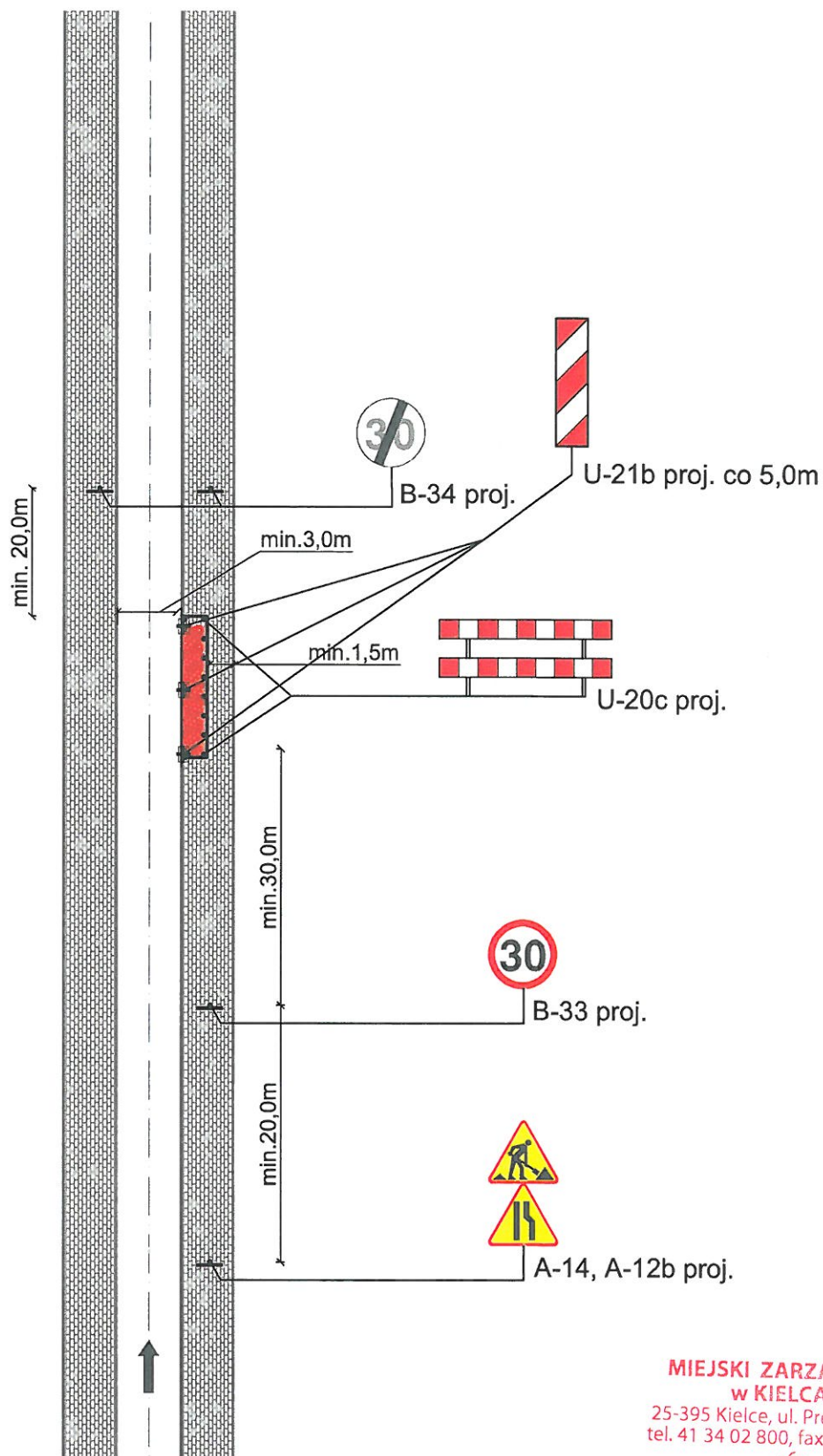
Rys. 3c. Droga jednokierunkowa z chodnikami
Lewostronne zajęcie całego chodnika/zieleńca



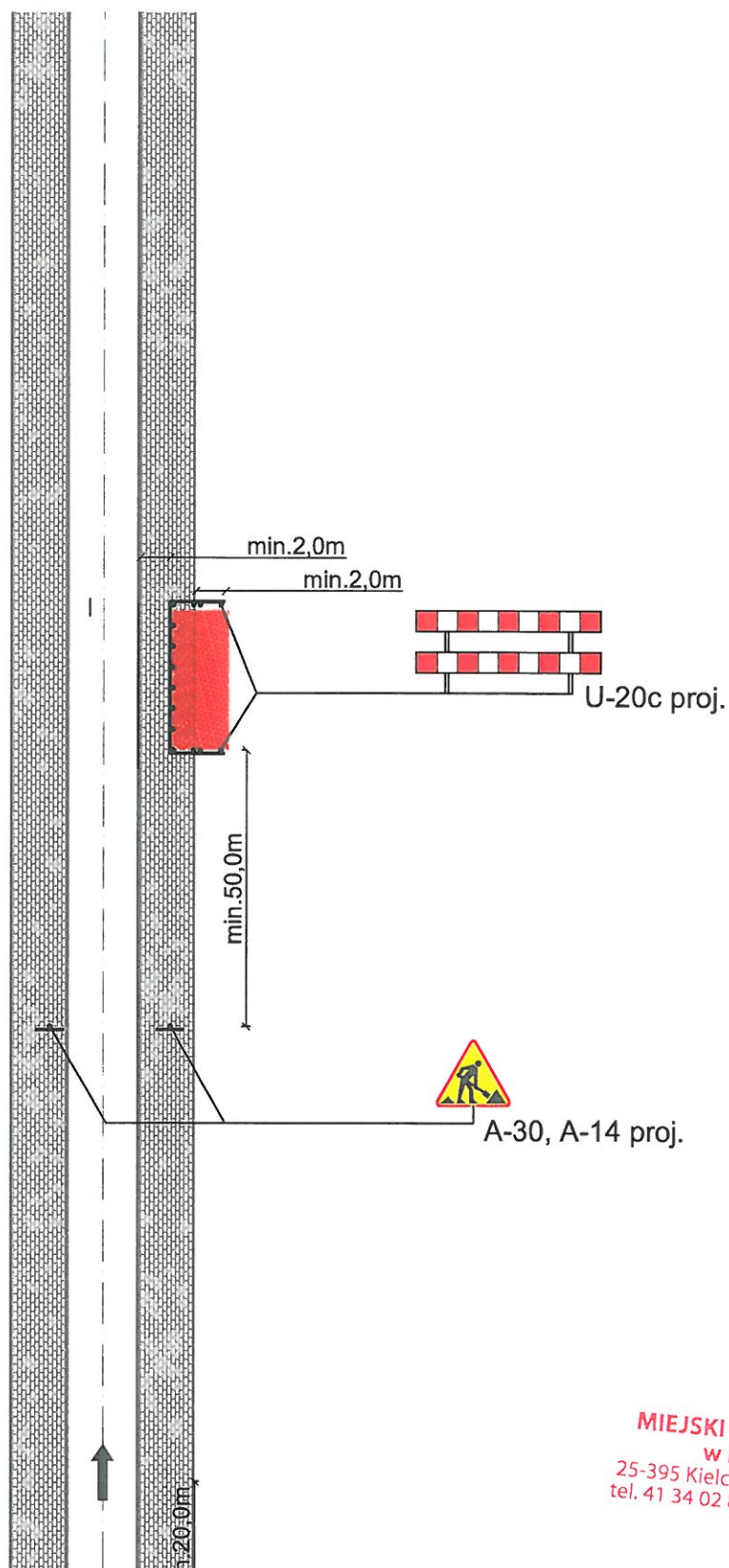
Rys. 3d. Droga jednokierunkowa z chodnikami
Lewostronnie zajęcie części chodnika/zieleńca i jezdni



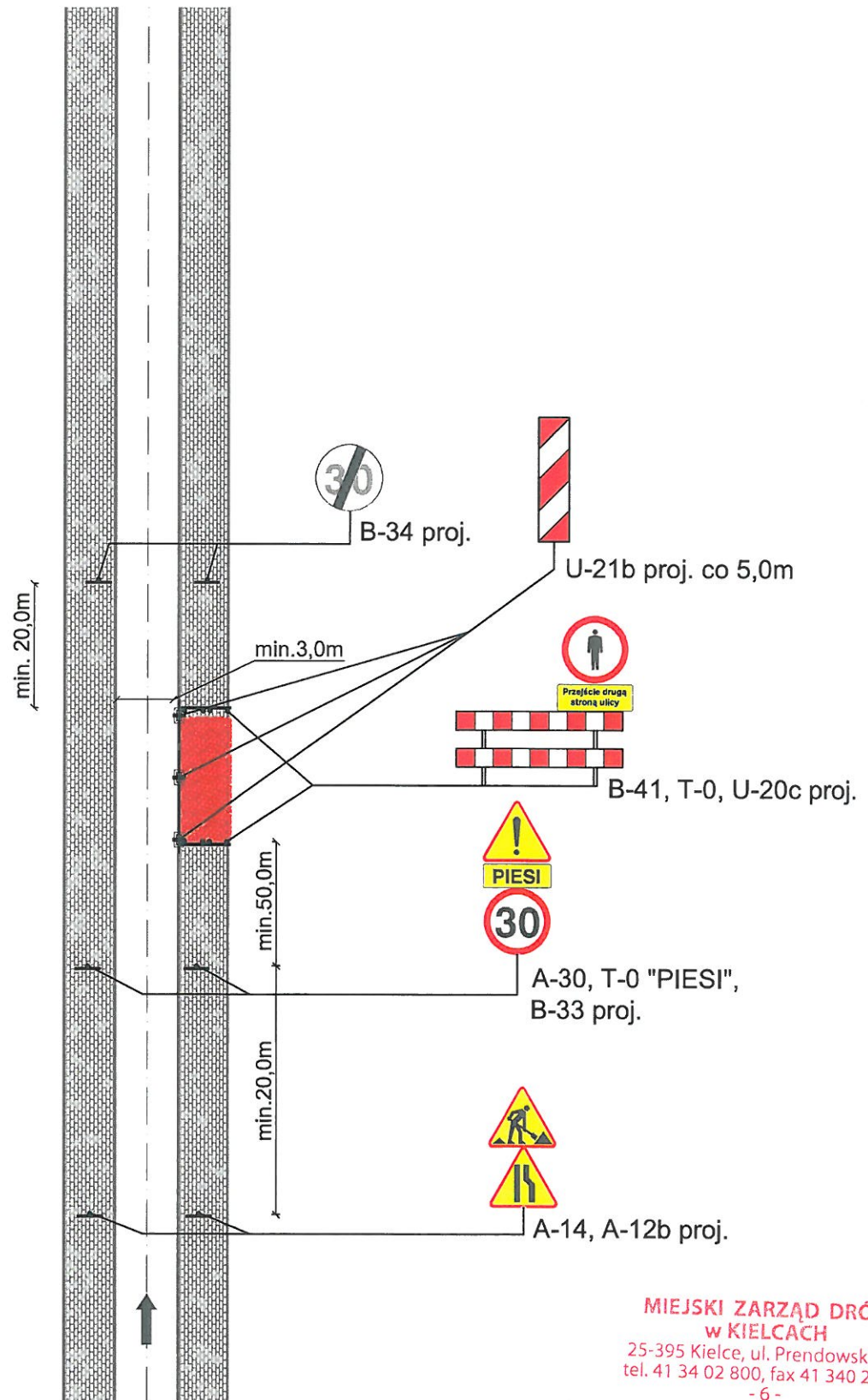
Rys. 3e. Droga jednokierunkowa z chodnikami
Prawostronne zajęcie części chodnika/zieleńca



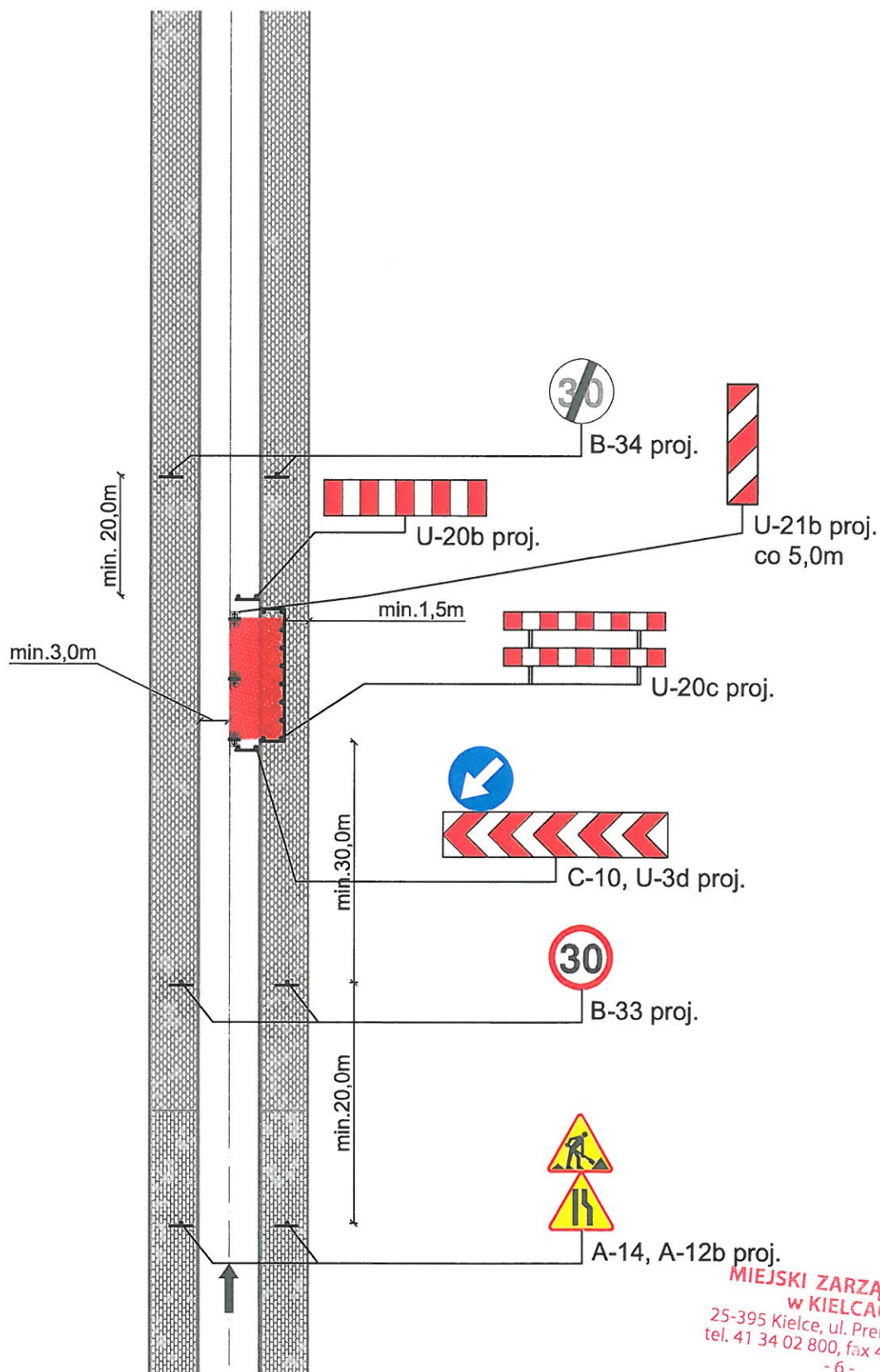
Rys. 3f. Droga jednokierunkowa z chodnikami
Prawostronne zajęcie części chodnika/zieleńca



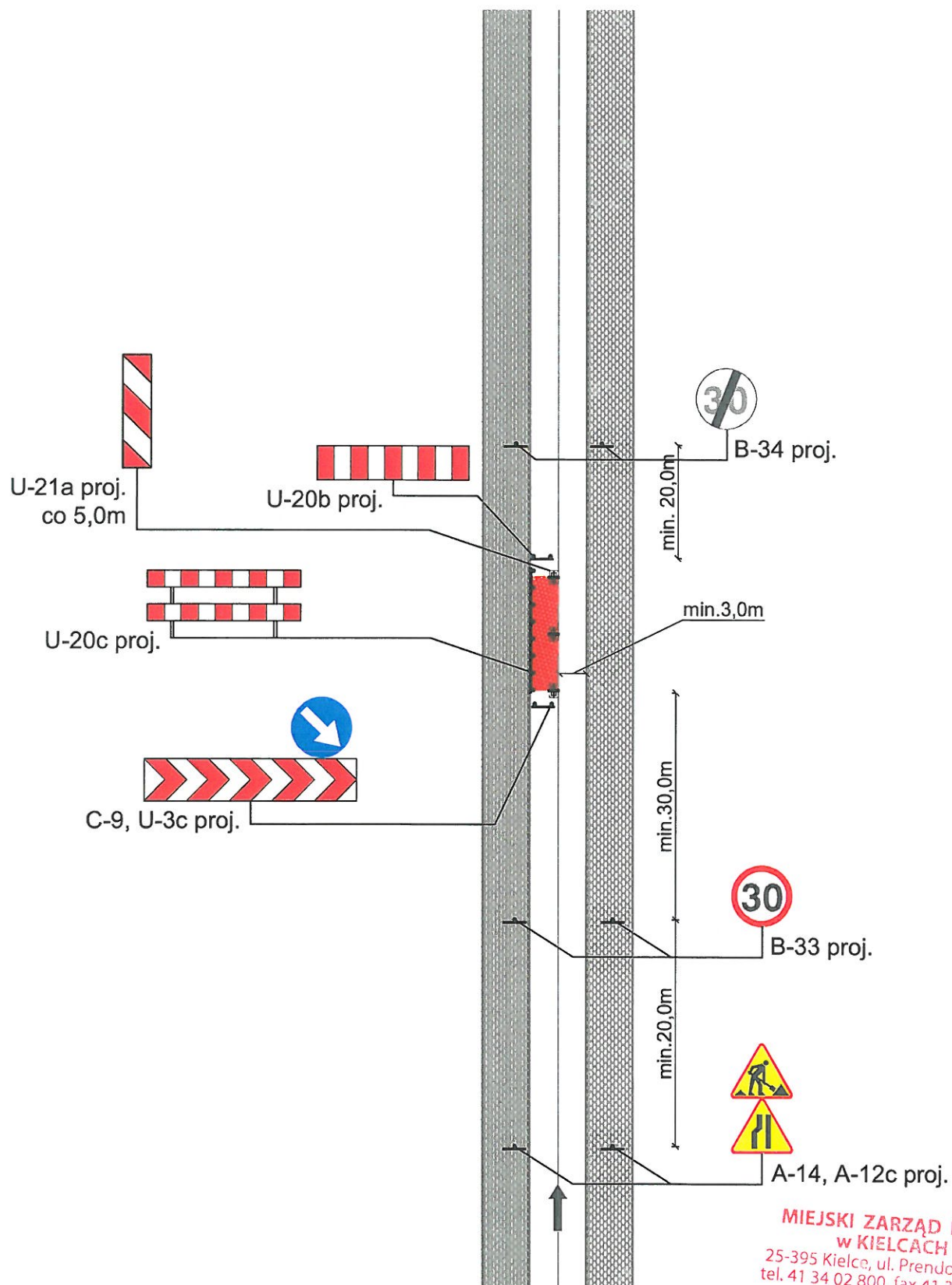
Rys. 3g. Droga jednokierunkowa z chodnikami
Prawostronne zajęcie całego chodnika/zieleńca



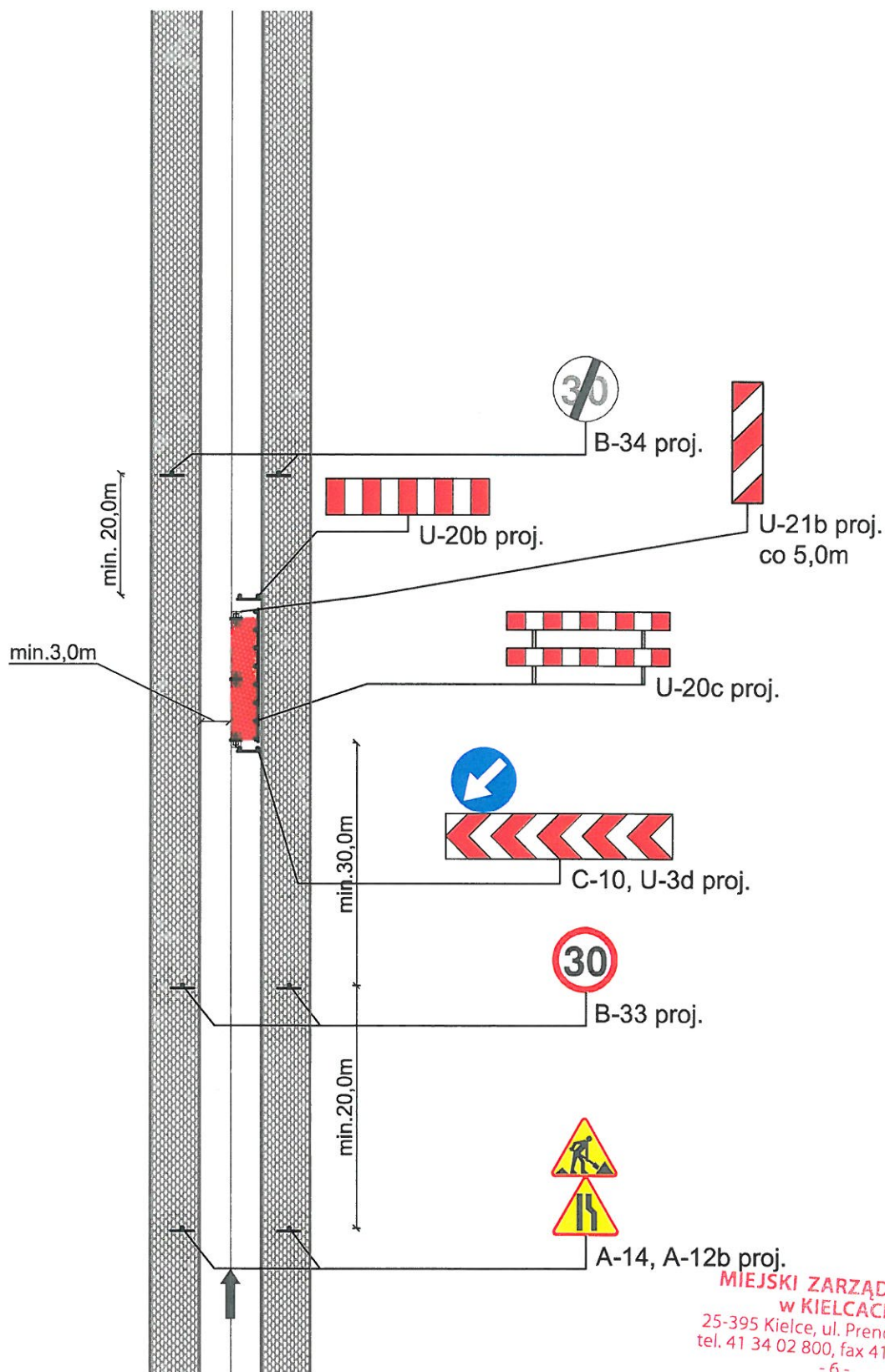
Rys. 3h. Droga jednokierunkowa z chodnikami
Prawostronne zajęcie części chodnika/zieleńca i części jezdni



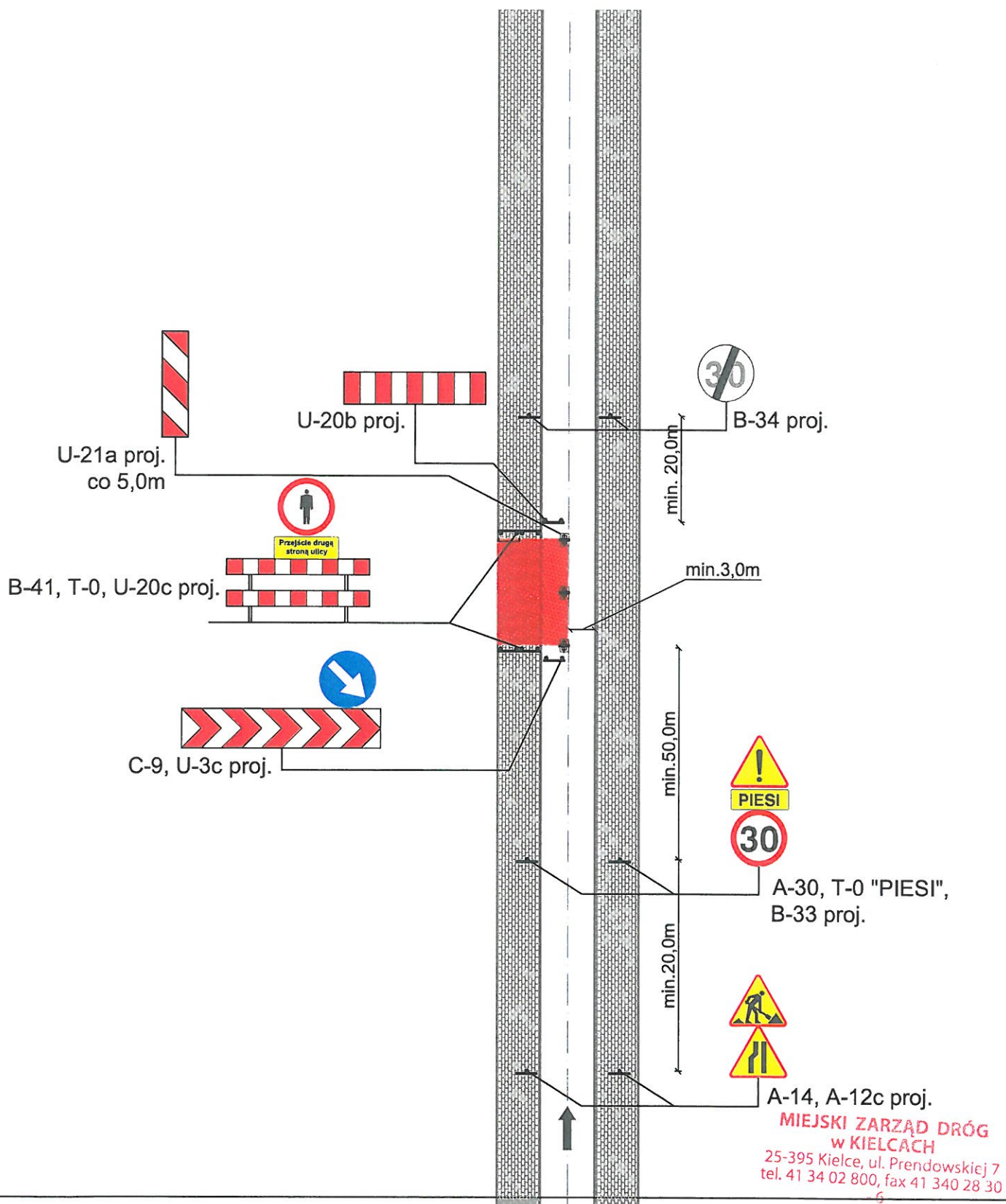
Rys. 3i. Droga jednokierunkowa z chodnikami
Lewostronne zajęcie części jezdni



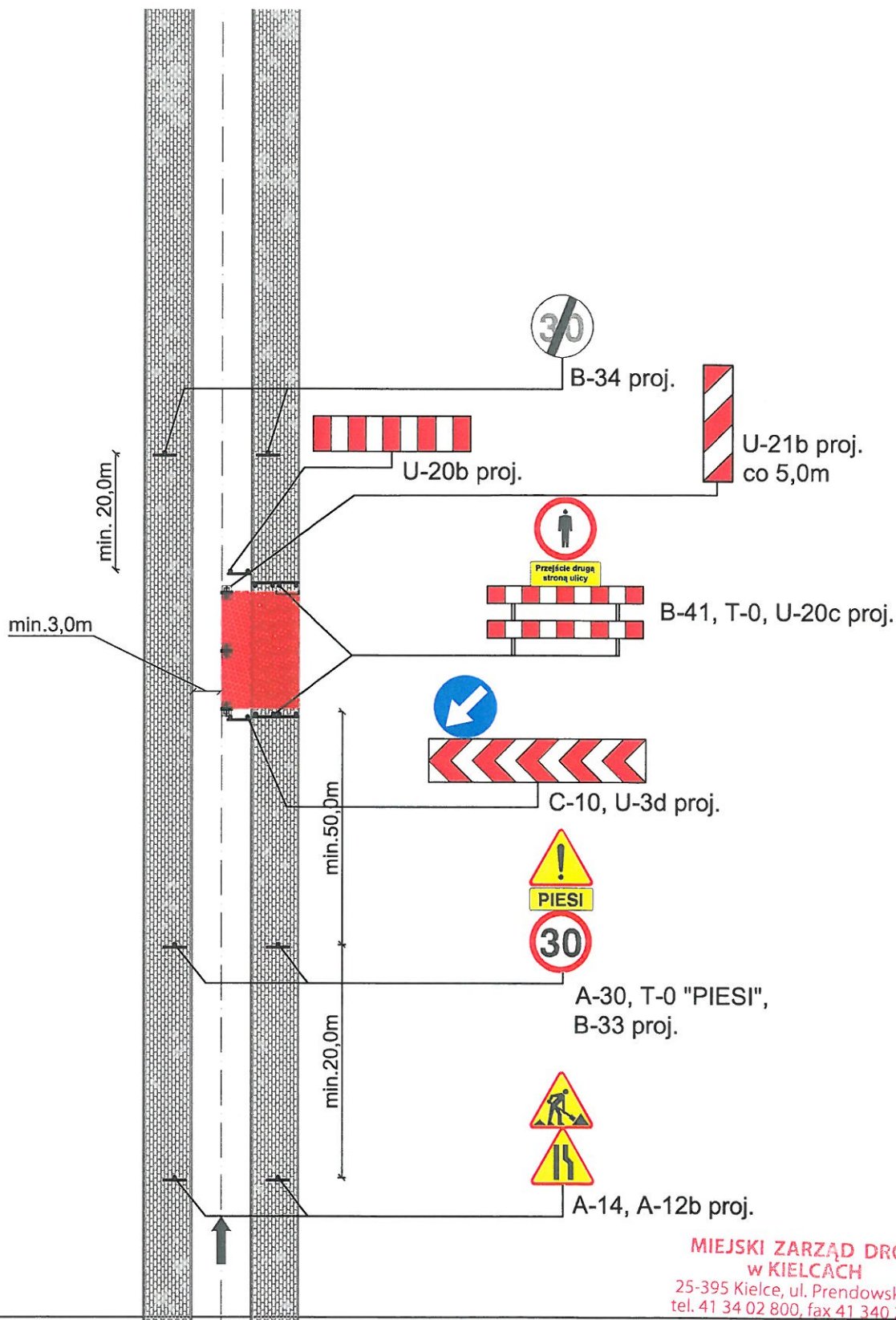
Rys. 3j. Droga jednokierunkowa z chodnikami
Prawostronne zajęcie części jezdni



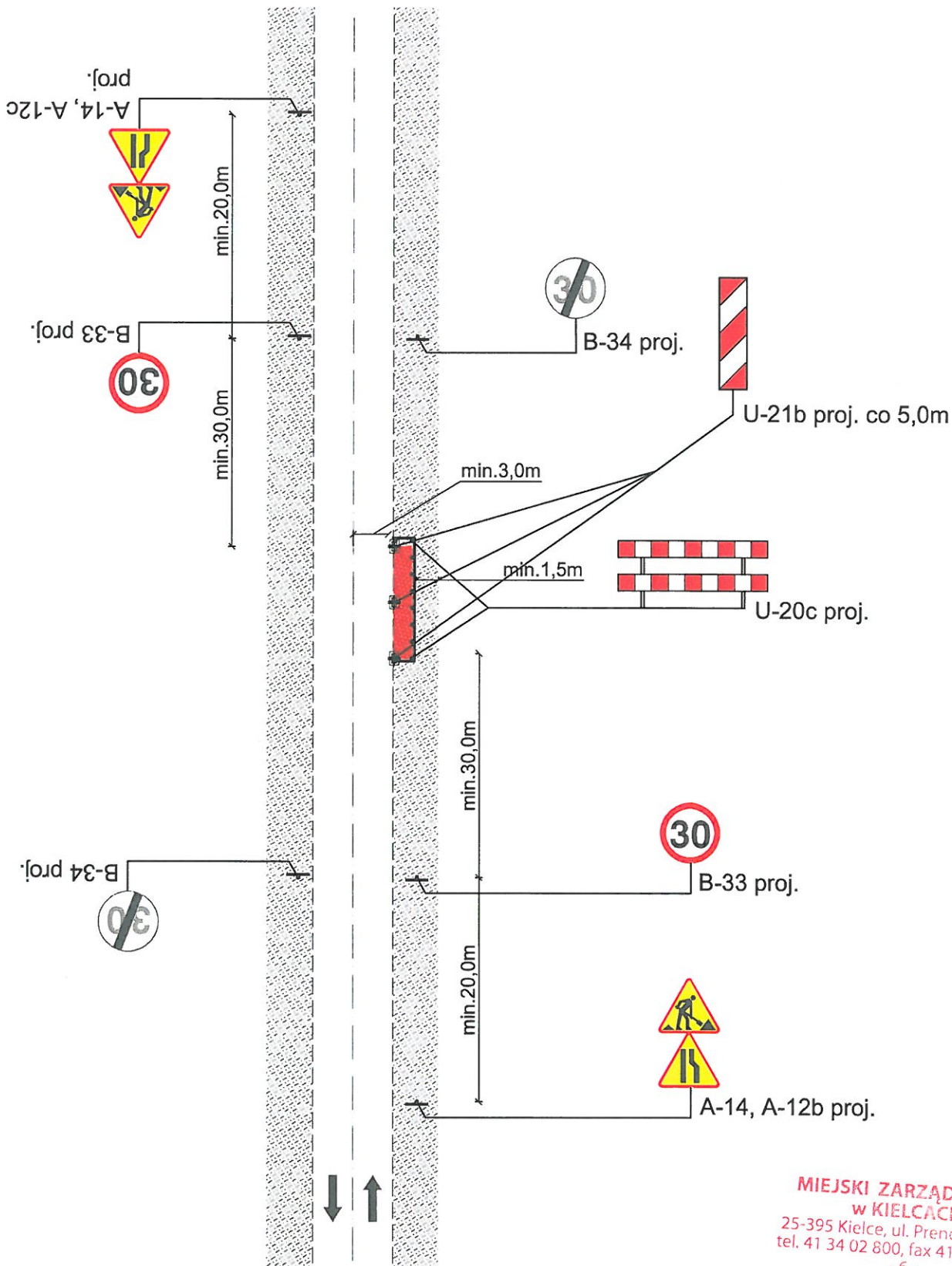
Rys. 3k. Droga jednokierunkowa z chodnikami
Lewostronne zajęcie chodnika/zieleńca i części jezdni



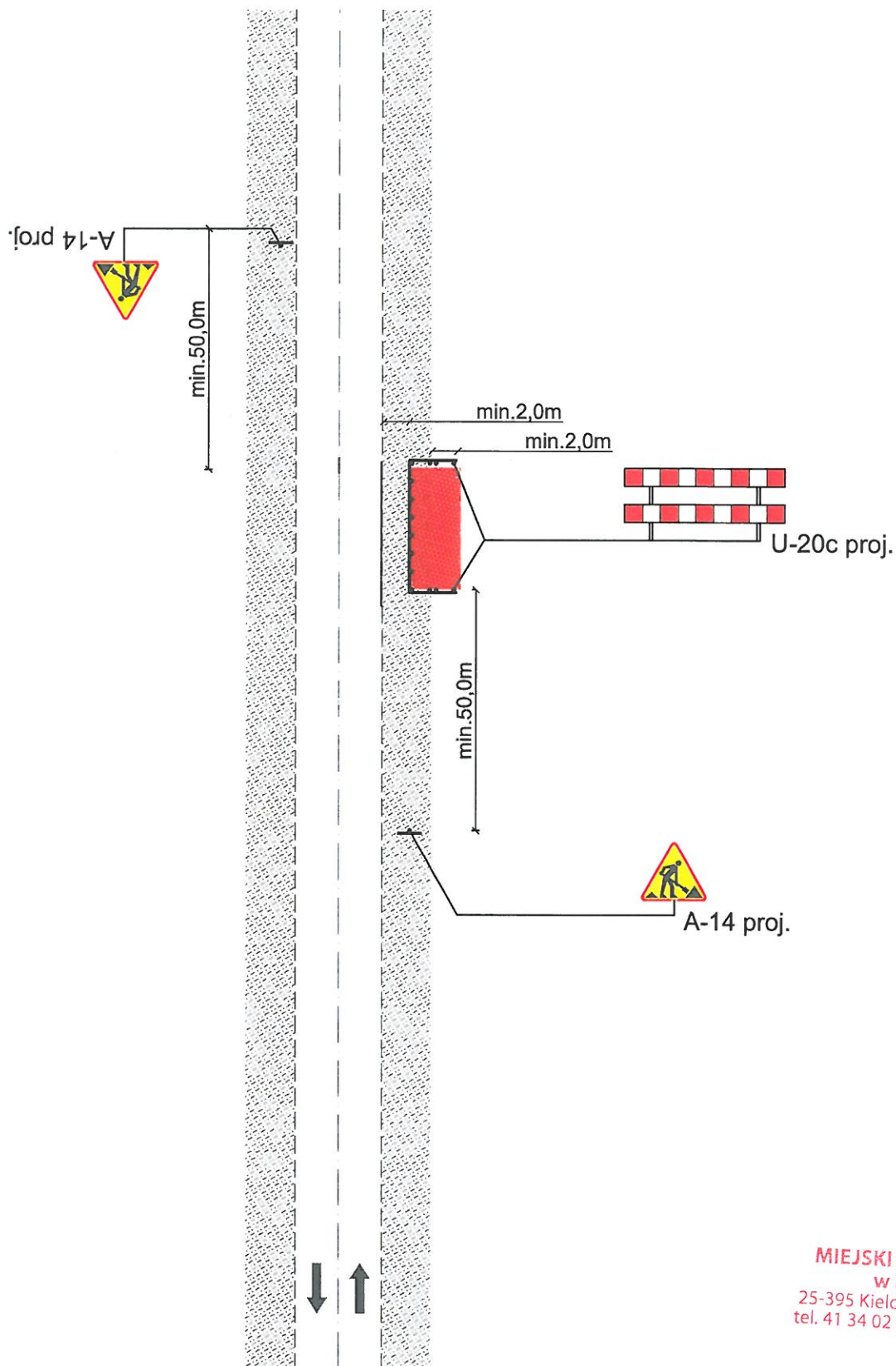
Rys. 3l. Droga jednokierunkowa z chodnikami
Prawostronne zajęcie chodnika/zieleńca i części jezdni



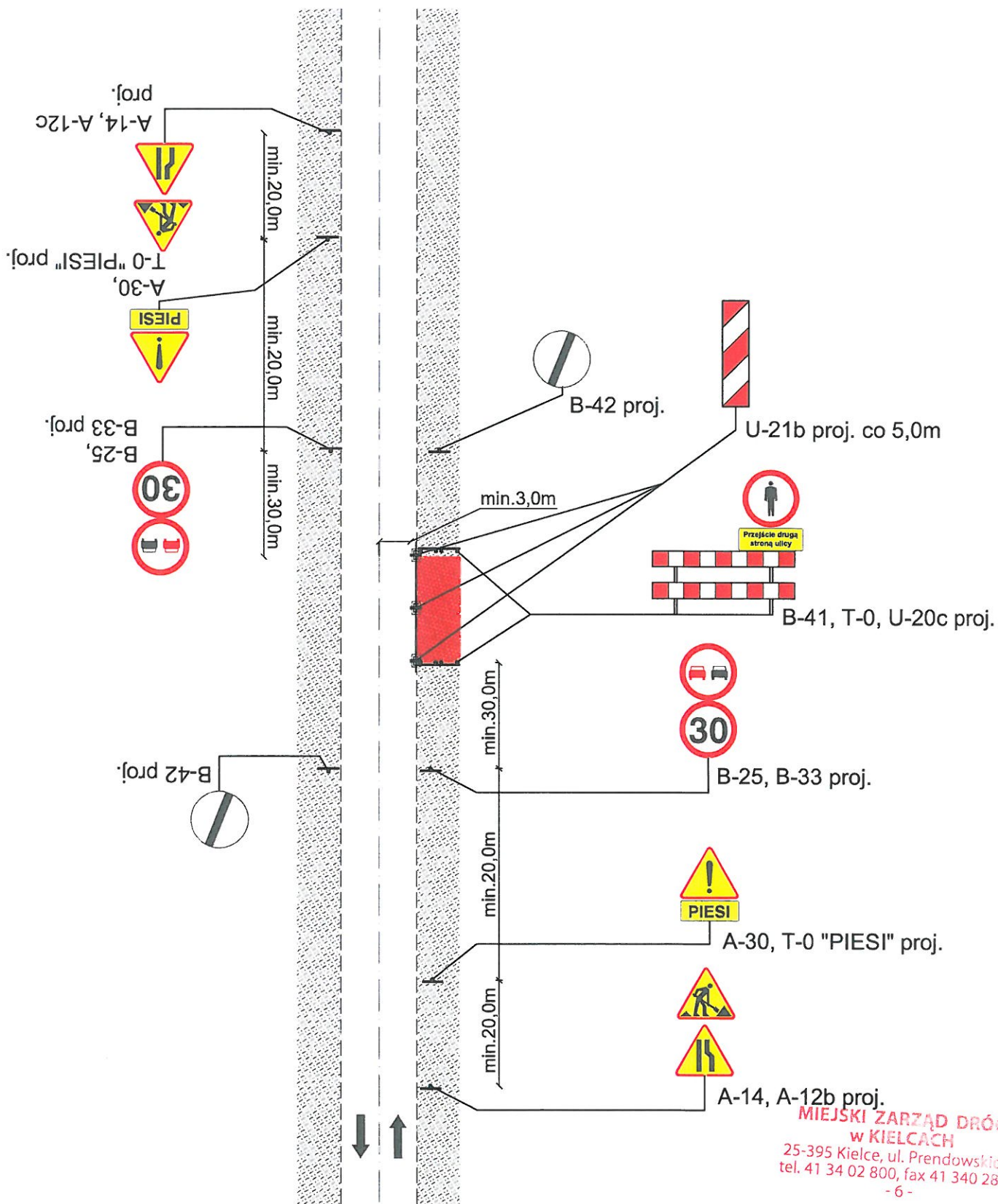
Rys. 4a. Droga dwukierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego
Zajęcie części pobocza lub zieleńca



Rys. 4b. Droga dwukierunkowa bez chodników/drogi dla
rowerów/ciągu pieszo rowerowego
Zajęcie części pobocza lub zieleńca

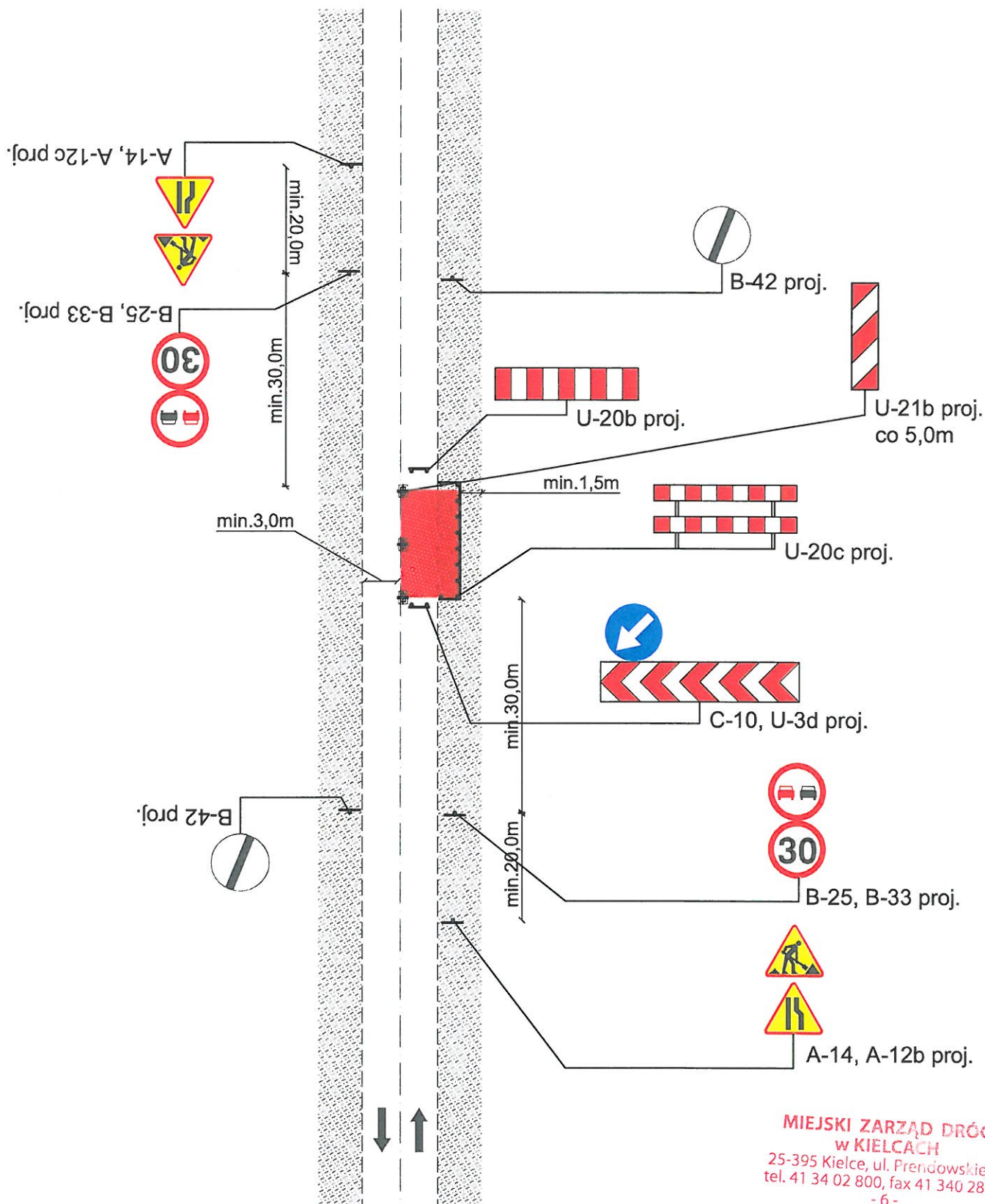


Rys. 4c. Droga dwukierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego
Zajęcie całego pobocza lub zieleńca

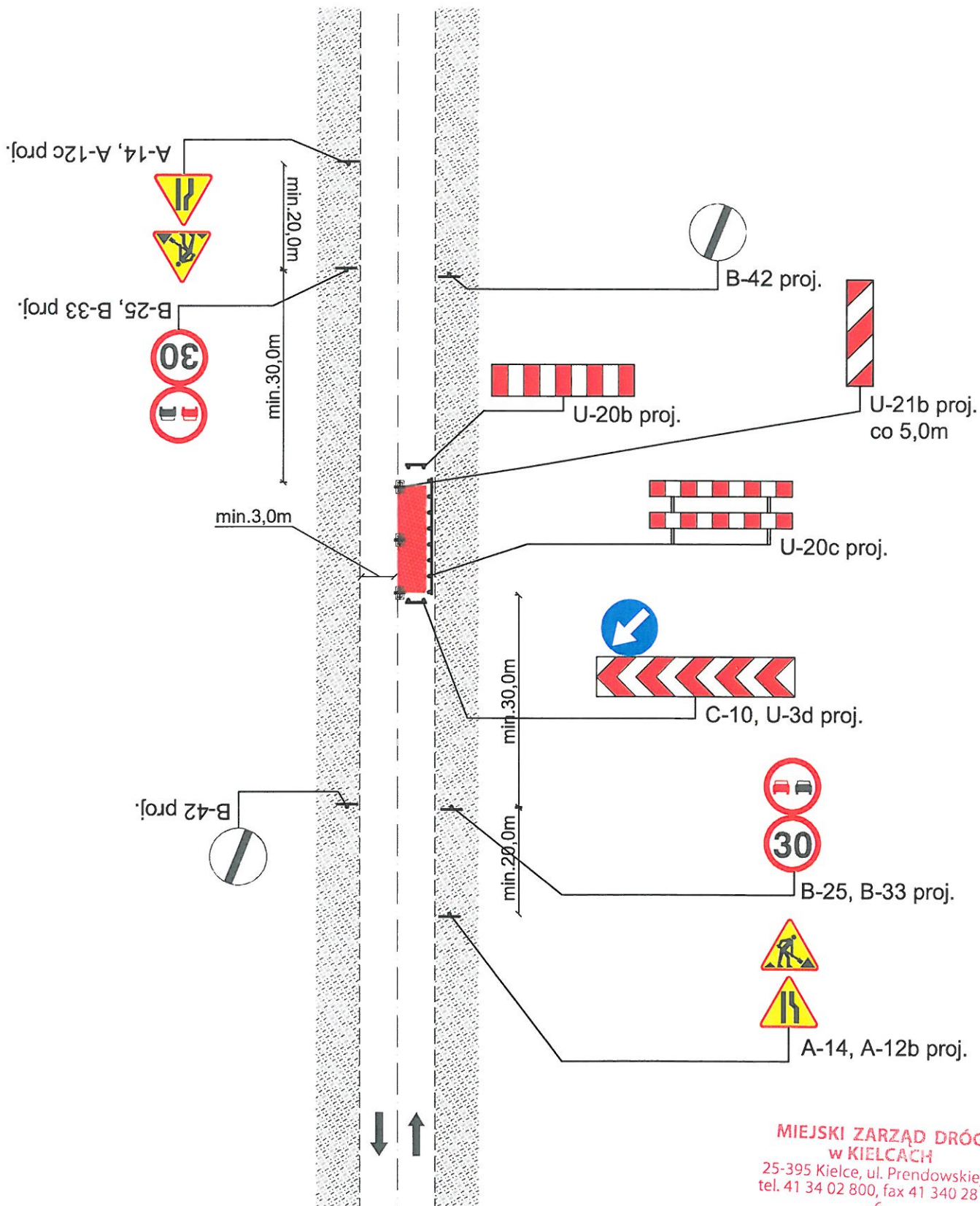


Rys. 4d. Droga dwukierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego

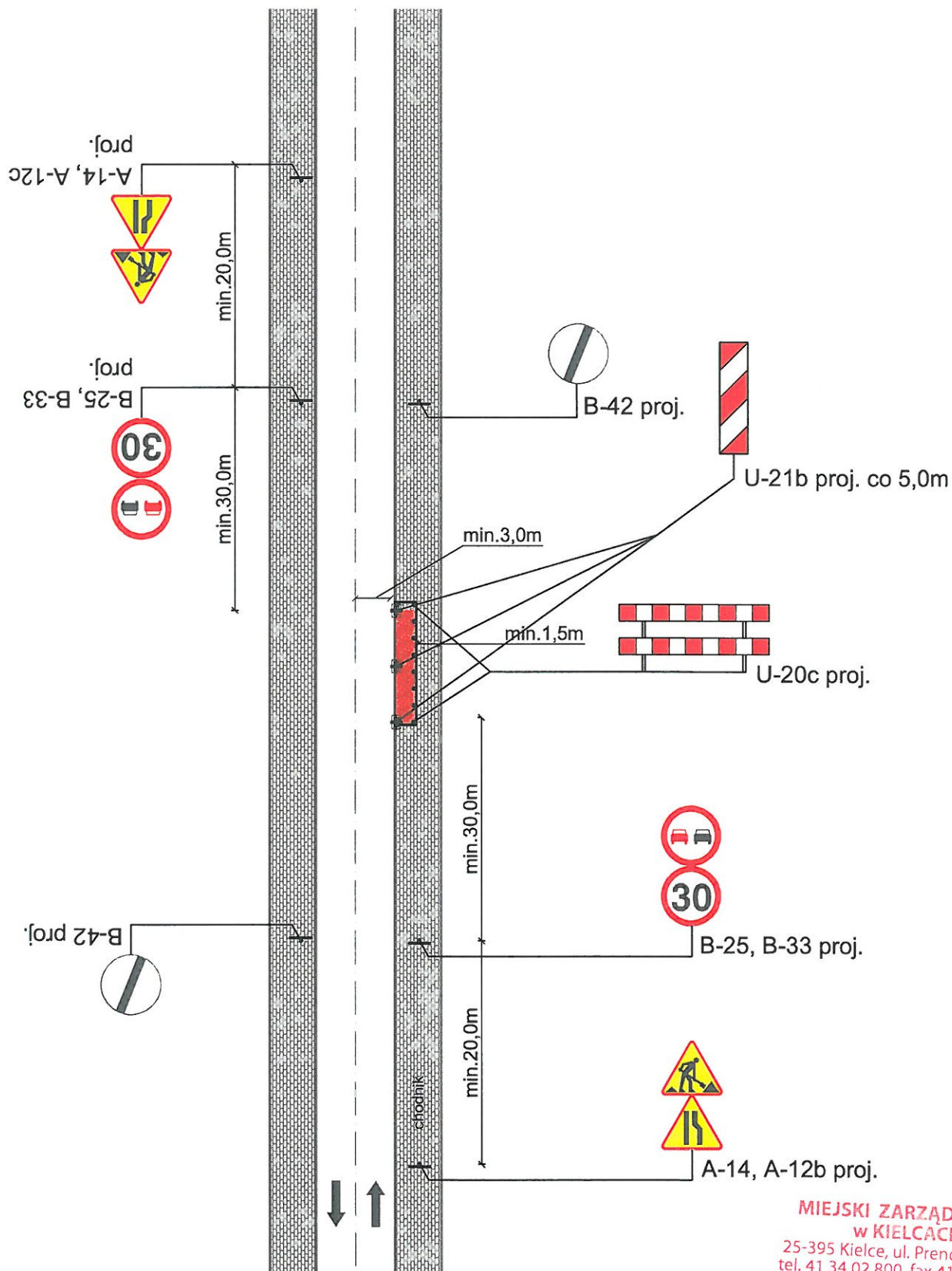
Zajęcie części pobocza lub zieleńca i części jezdni



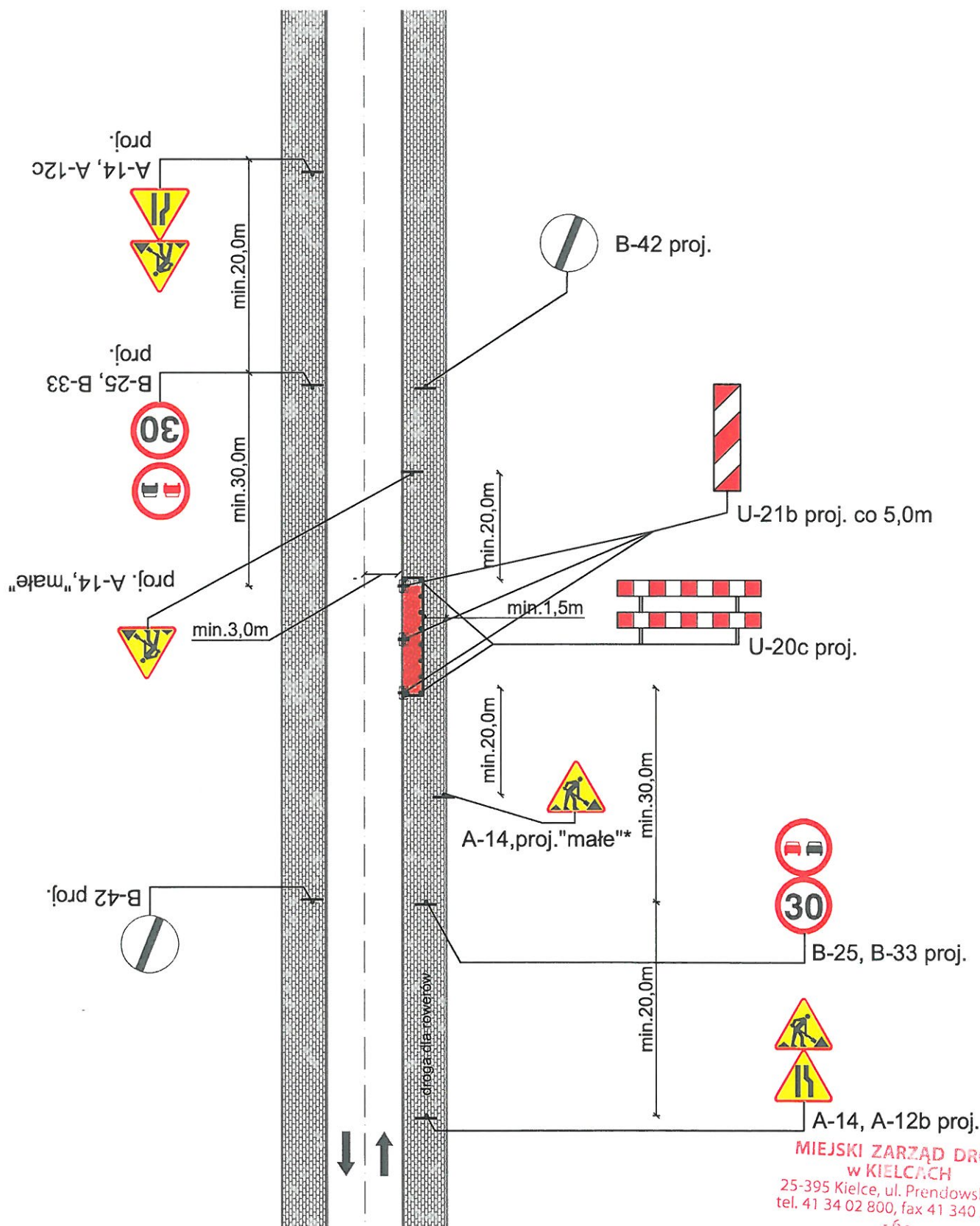
Rys. 4e. Droga dwukierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego
Zajęcie części jezdni



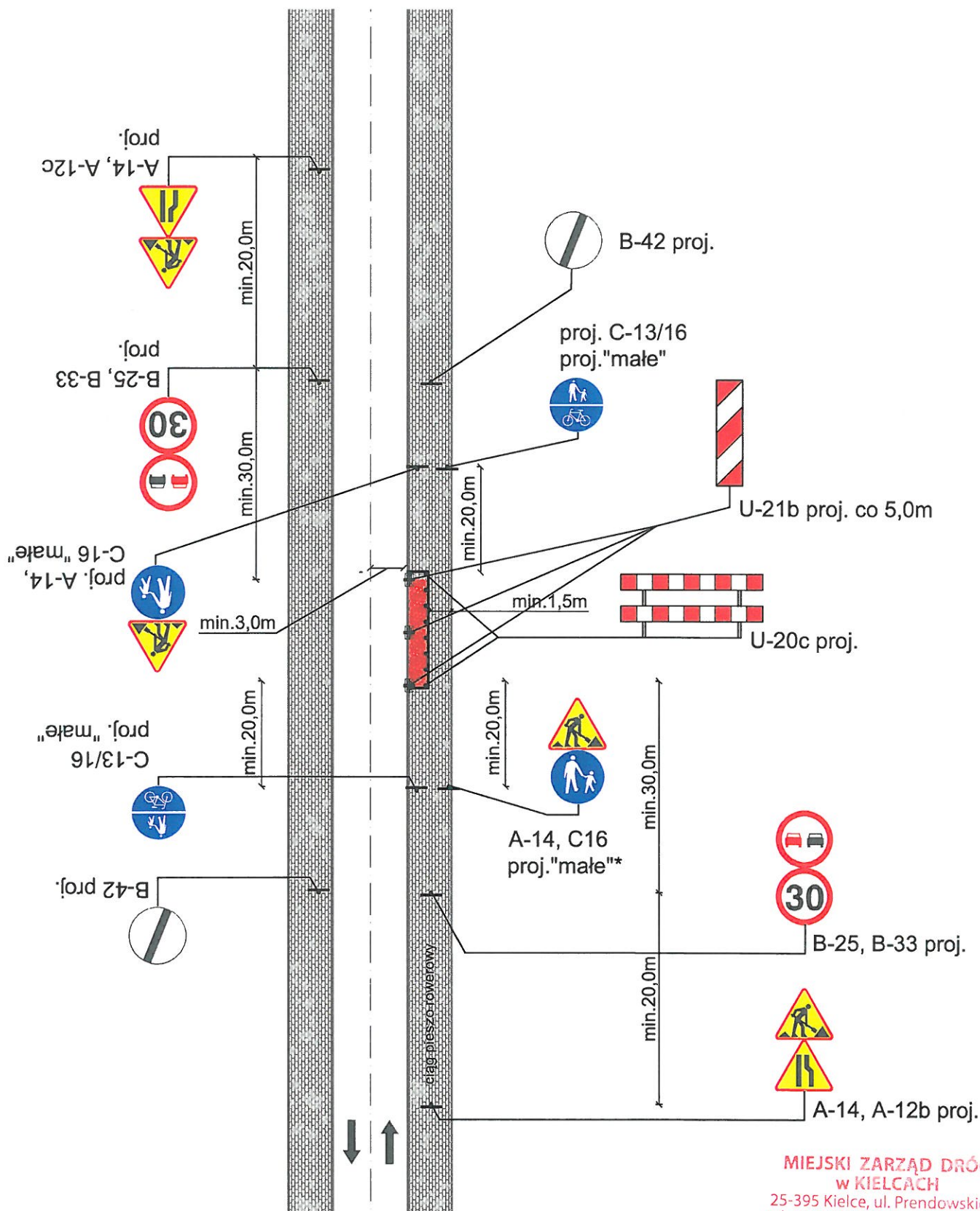
Rys. 5a Droga dwukierunkowa z chodnikami/drogą dla rowerów/ciągiem pieszo rowerowym
Zajęcie części chodnika



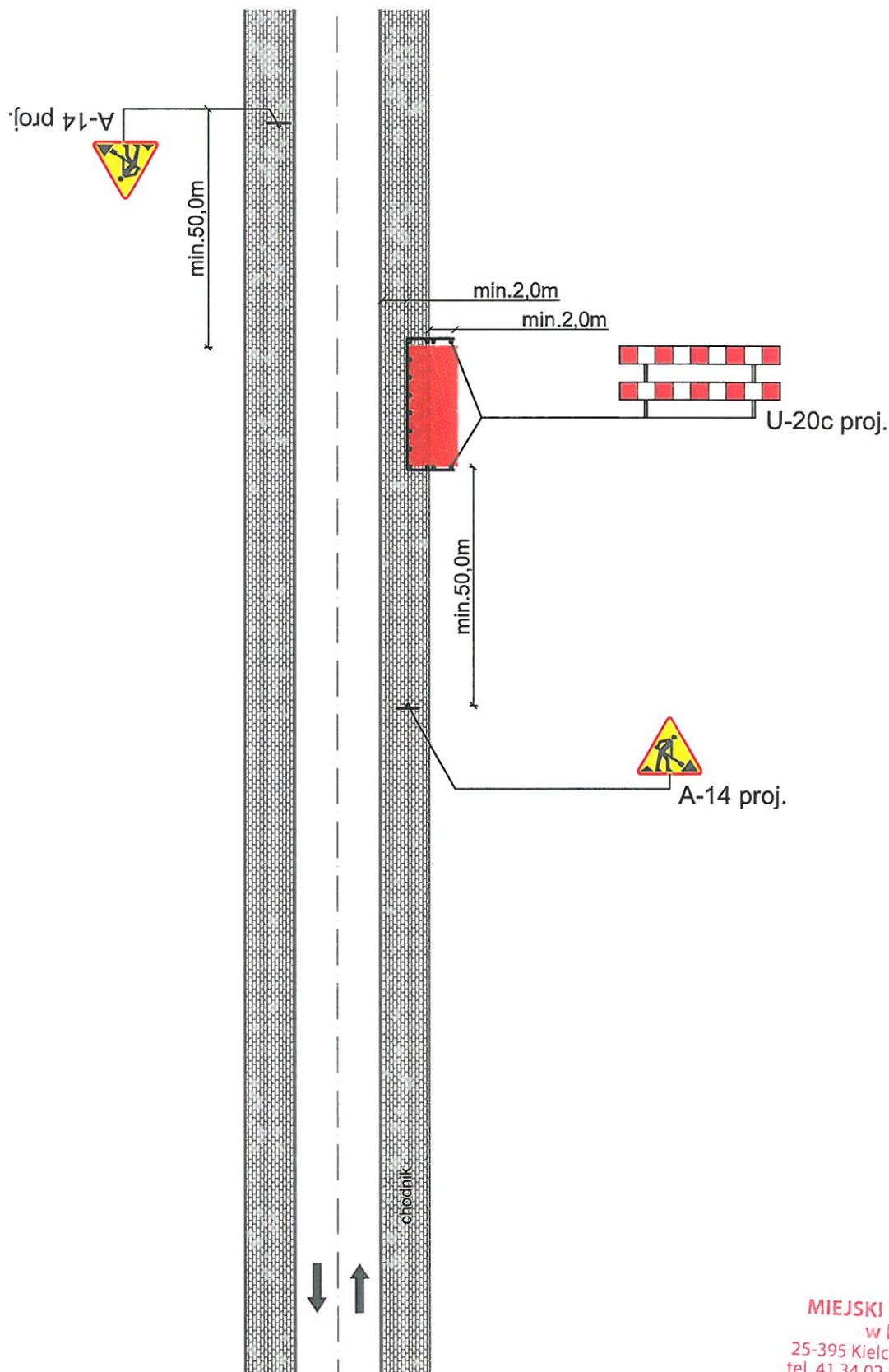
Rys. 5b. Droga dwukierunkowa z chodnikami/drogą dla rowerów/ciągiem pieszo rowerowym
Zajęcie części drogi dla rowerów.



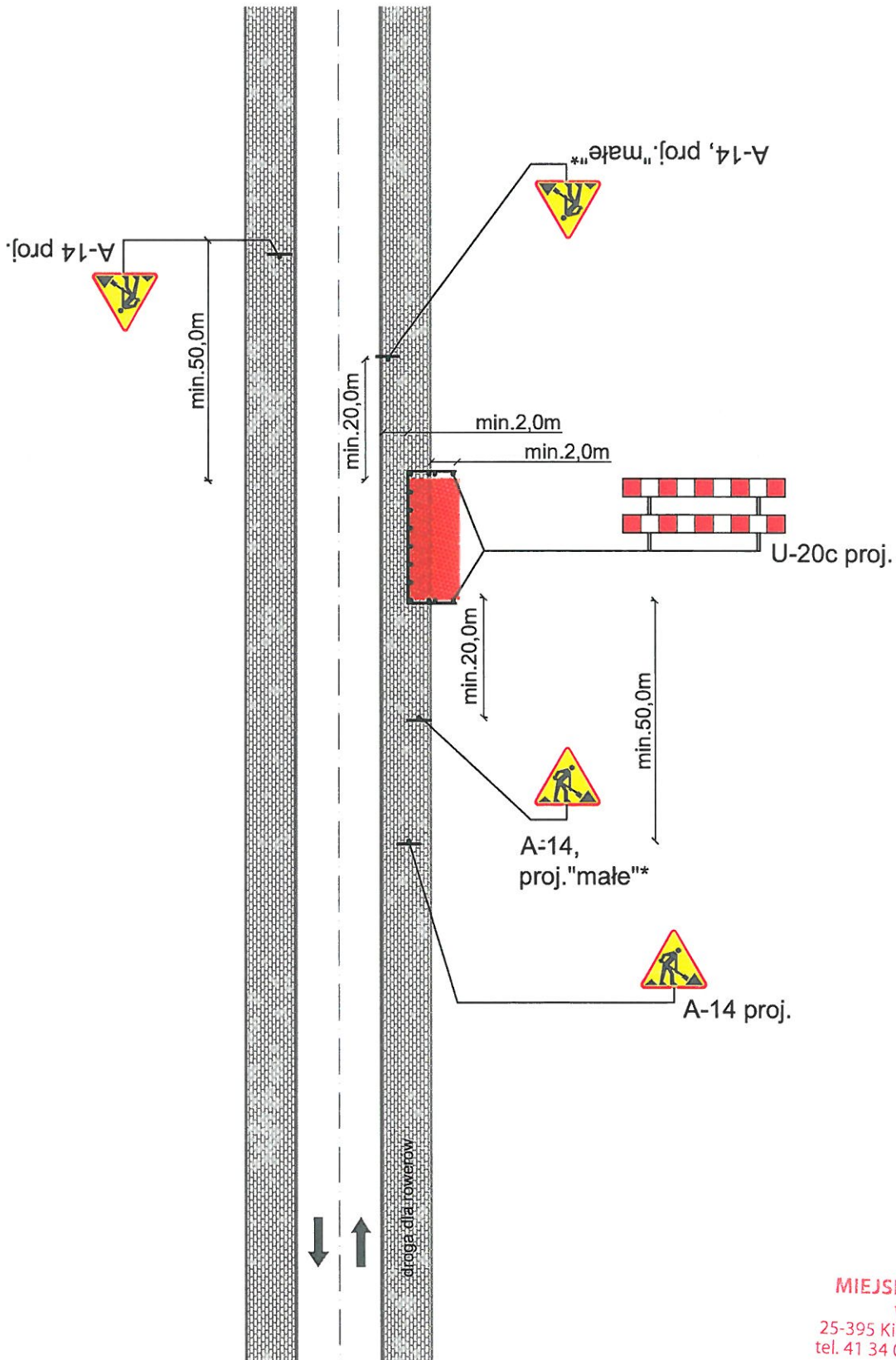
Rys. 5c. Droga dwukierunkowa z chodnikami/drogą dla rowerów/ciągiem pieszo rowerowym
Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego



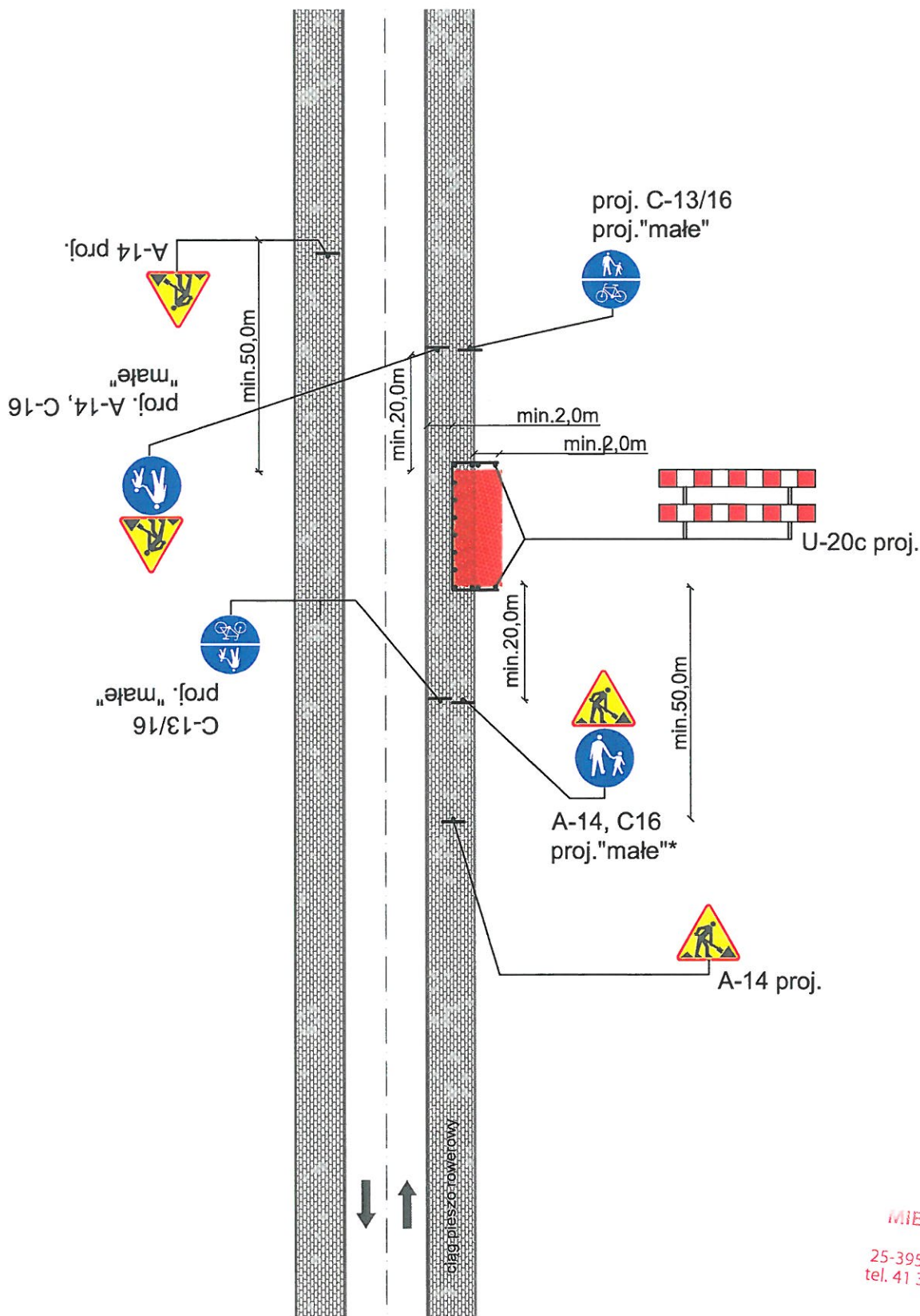
Rys. 5d Droga dwukierunkowa z chodnikami/drogą dla
rowerów/ciągiem pieszo rowerowym
Zajęcie części chodnika



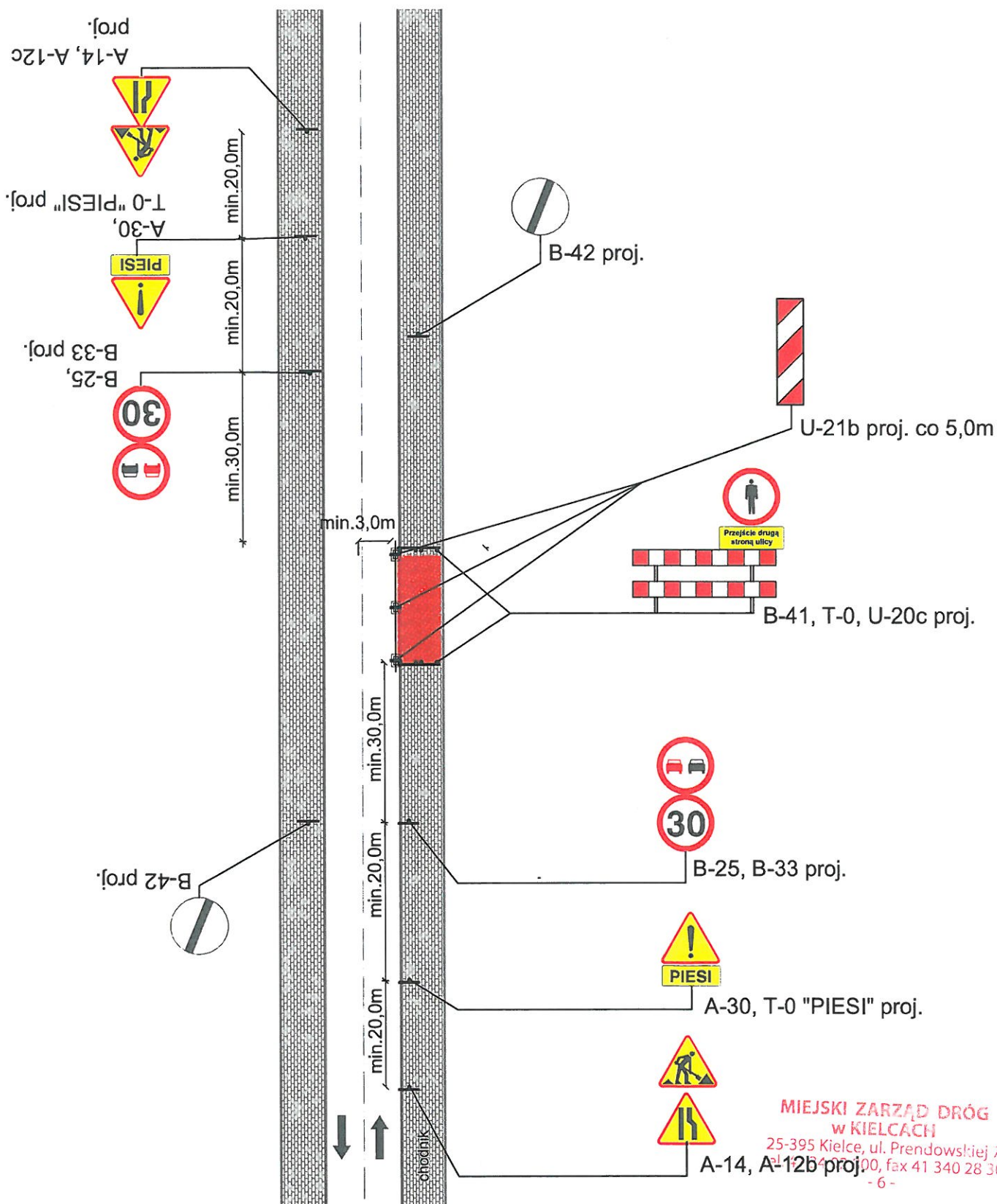
Rys. 5e. Droga dwukierunkowa z chodnikami/drogą dla rowerów/ciągłem pieszo rowerowym
Zajęcie części drogi dla rowerów



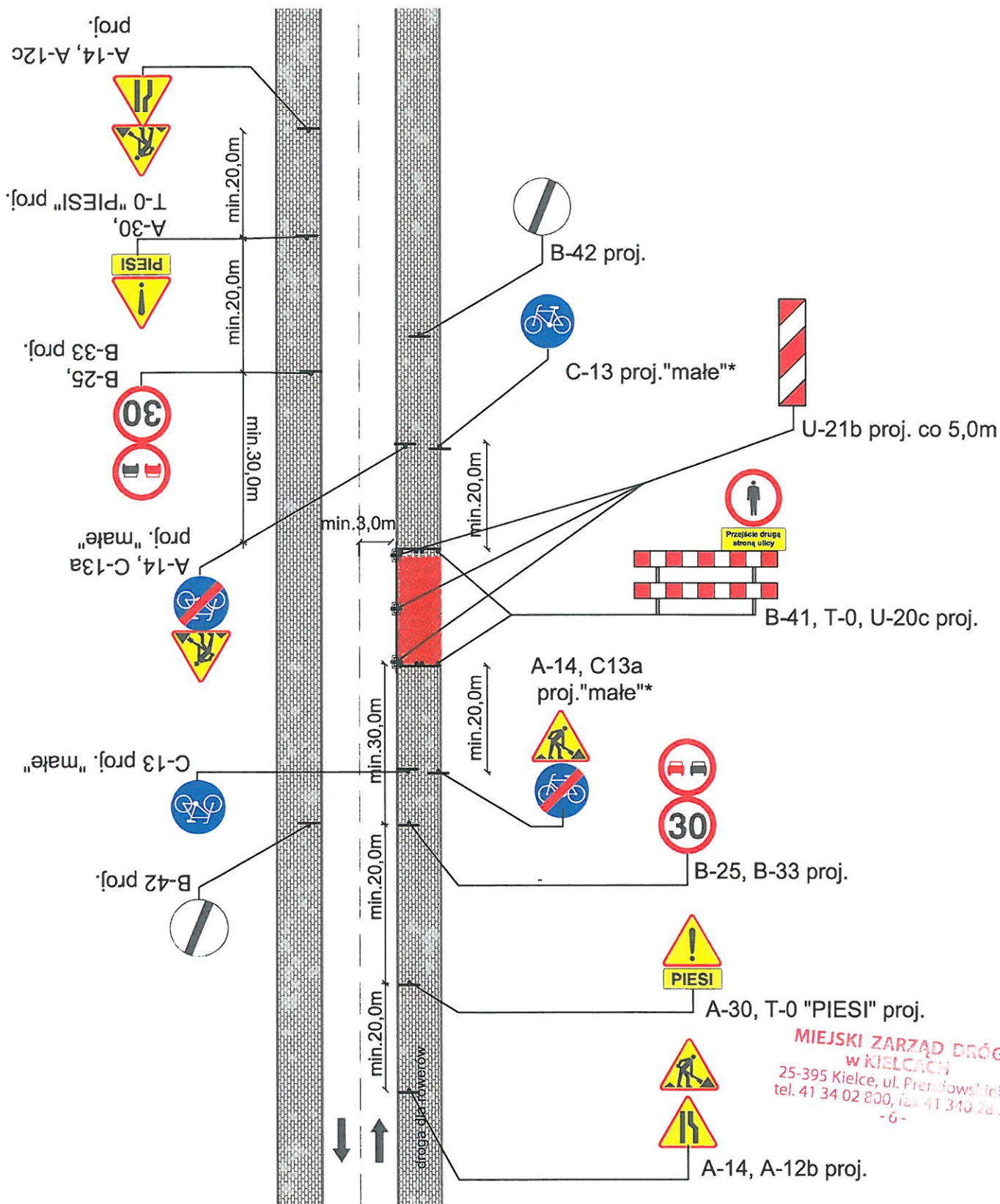
Rys. 5f. Droga dwukierunkowa z chodnikami/droga dla rowerów/ciągiem pieszo rowerowym
Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego



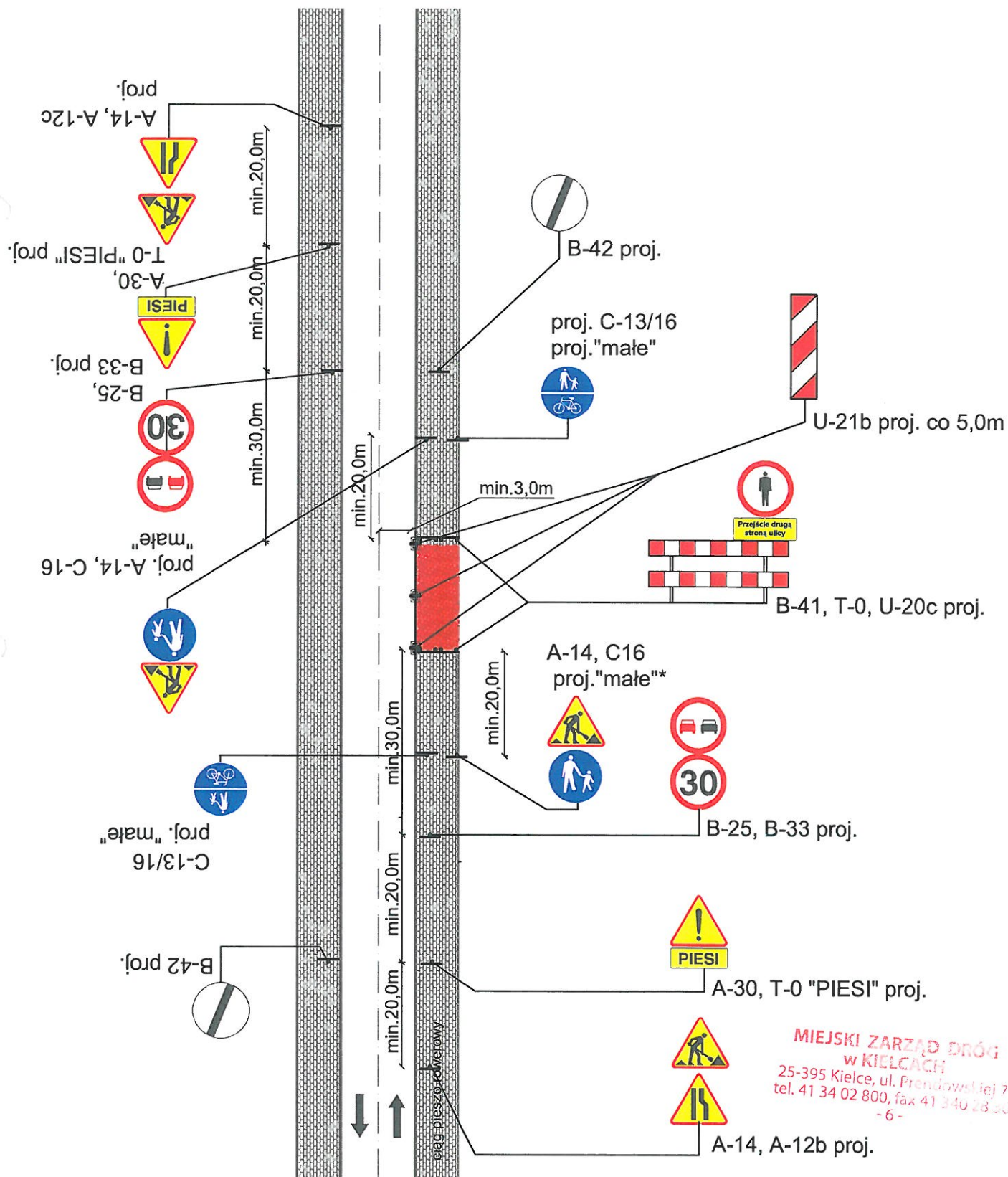
Rys. 5g. Droga dwukierunkowa z chodnikami/drogą dla rowerów/ciągiem pieszo rowerowym
Zajęcie całego chodnika



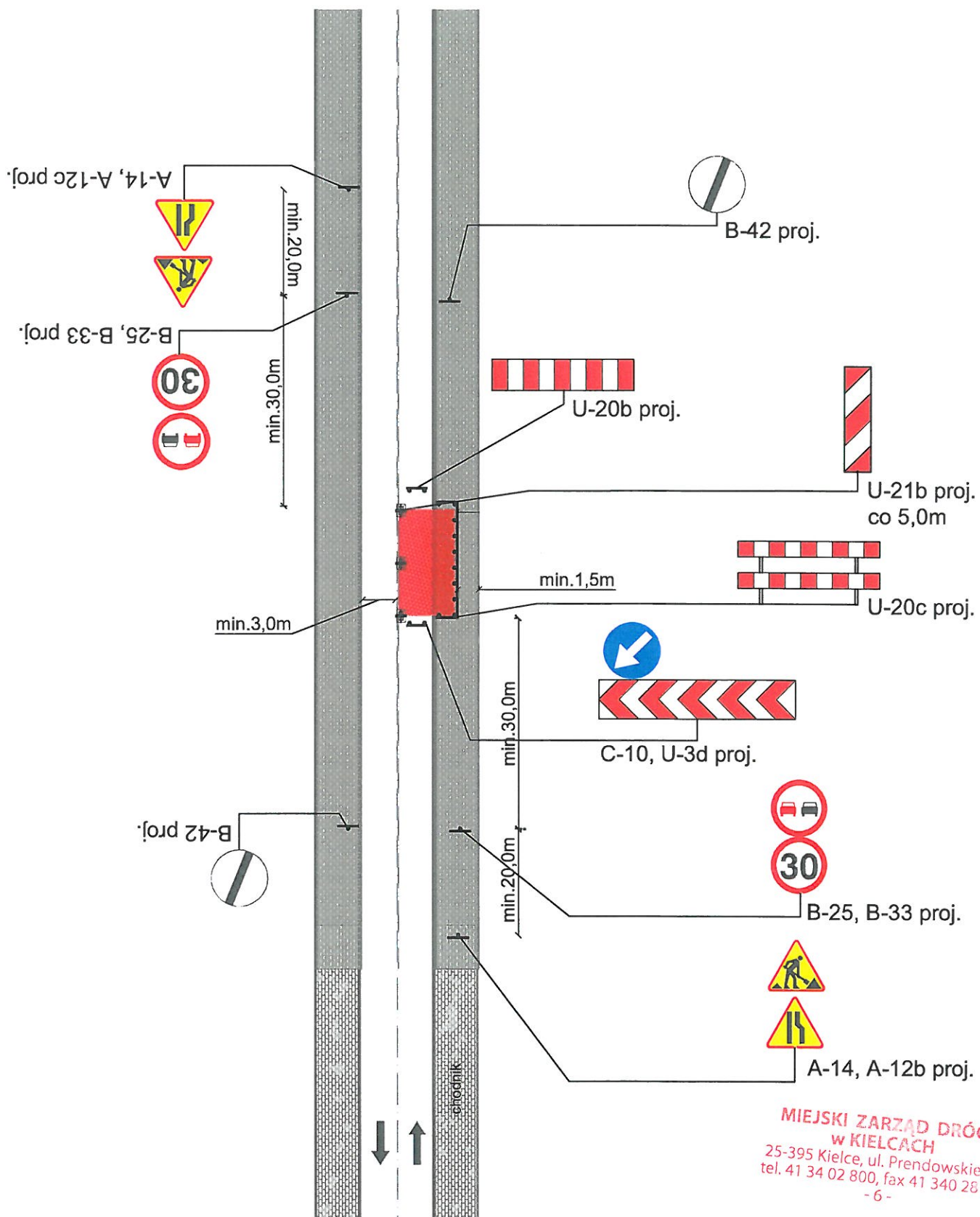
Rys. 5h. Droga dwukierunkowa z chodnikami/drogą dla rowerów/ciągiem pieszo rowerowym
Zajęcie całej drogi dla rowerów



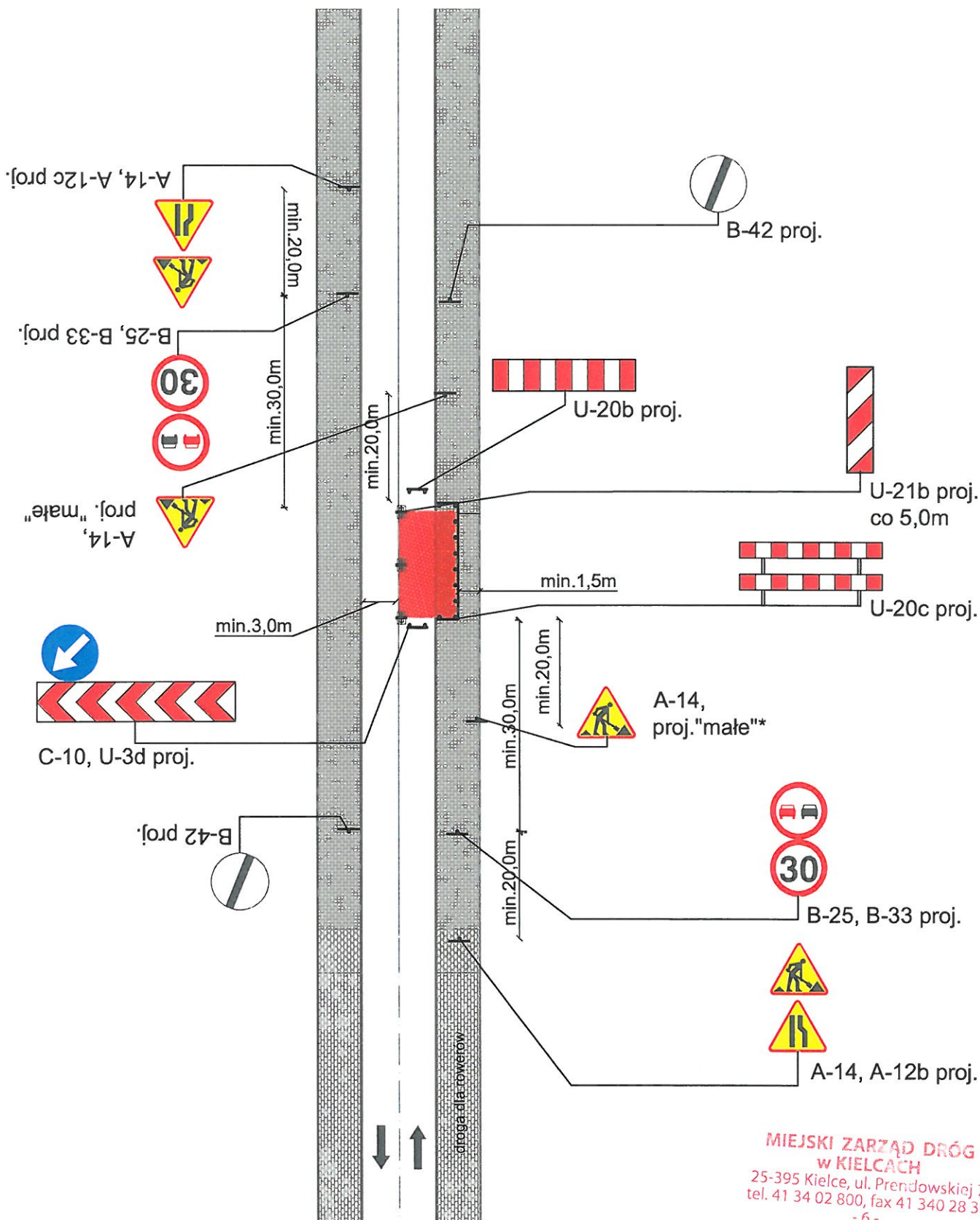
Rys. 5i. Droga dwukierunkowa z chodnikami/drogą dla rowerów/ciągiem pieszo rowerowym
Zajęcie całego ciągu pieszo rowerowego



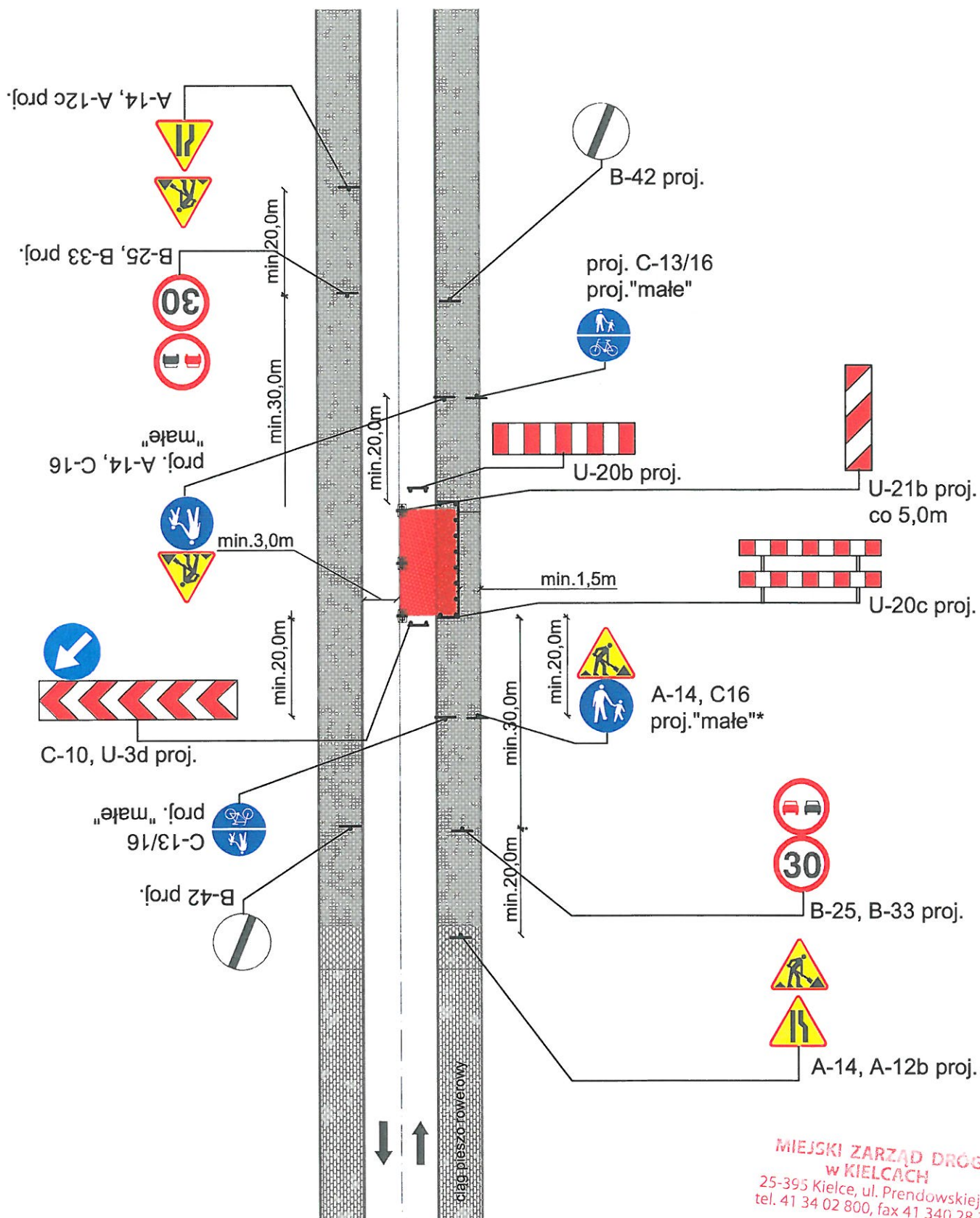
Rys. 5j. Droga dwukierunkowa z chodnikami/drogą dla rowerów/ciągiem pieszo rowerowym
Zajęcie części chodnika i części jezdni



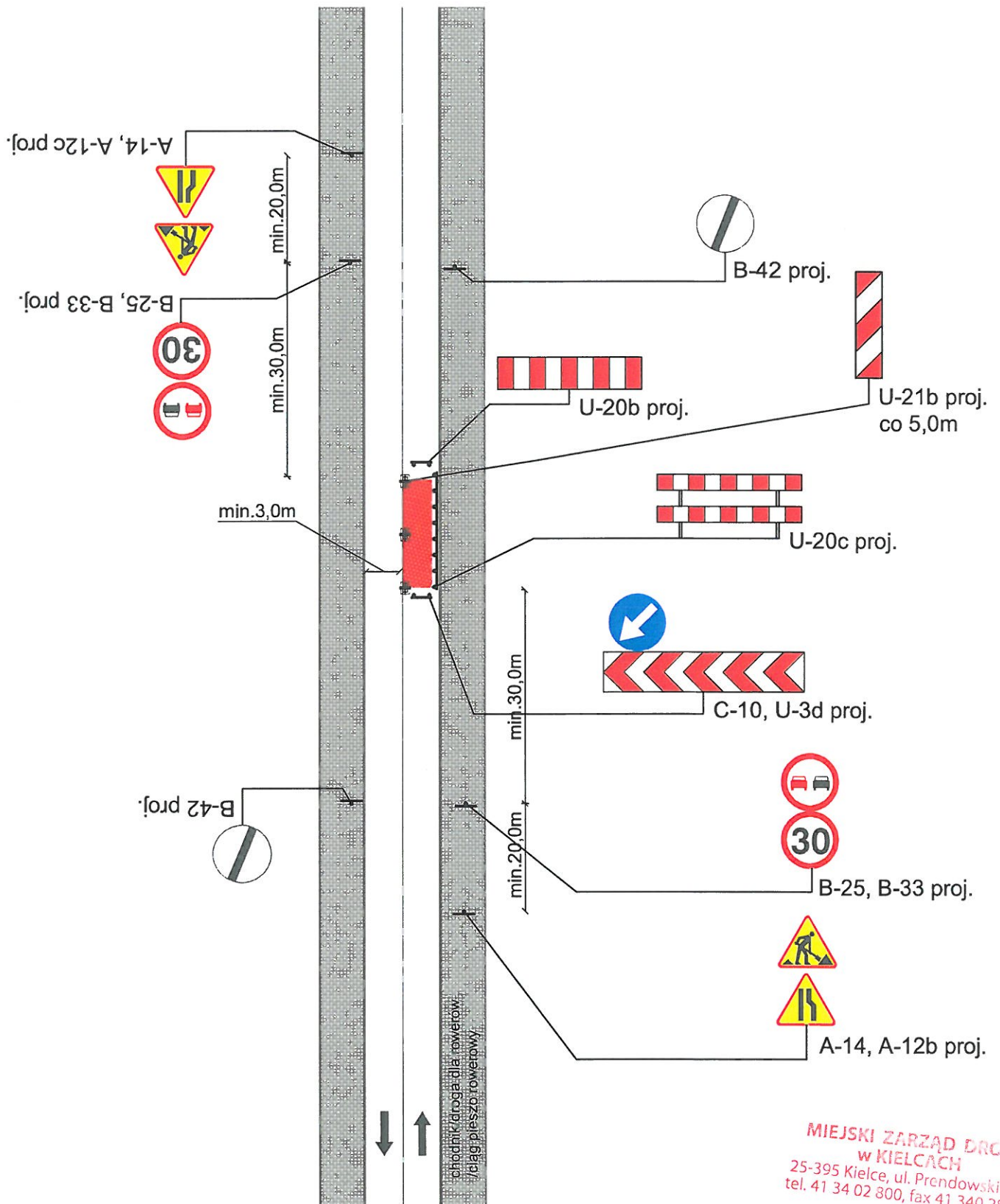
Rys. 5k. Droga dwukierunkowa z chodnikami/drogą dla rowerów/ciągiem pieszo rowerowym
Zajęcie części drogi dla rowerów i części jezdni



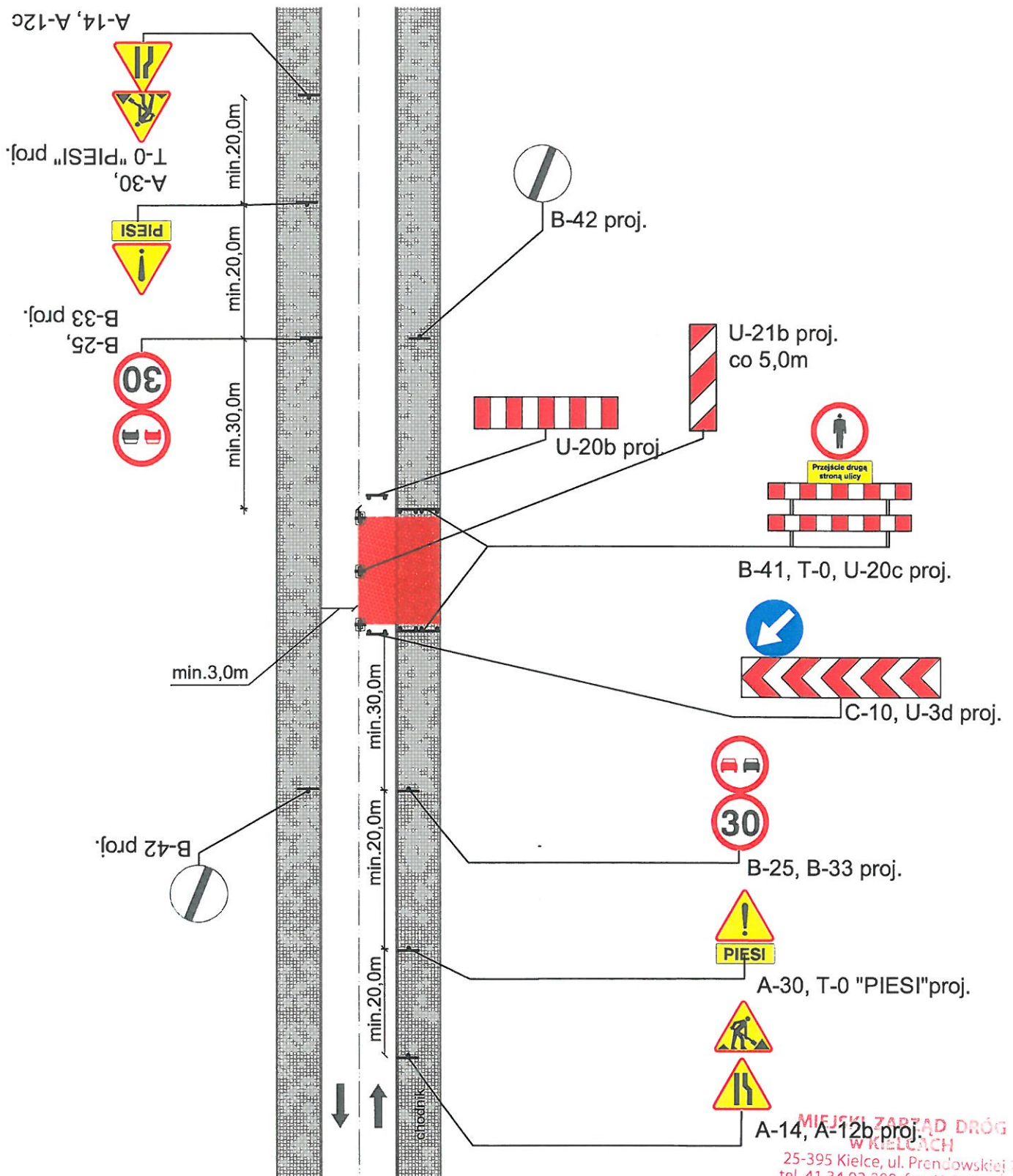
Rys. 5l. Droga dwukierunkowa z chodnikami/drogą rowerową/ciągiem pieszo rowerowym
Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego i części jezdni



Rys. 5f. Droga dwukierunkowa z chodnikami/drogą dla rowerów/ciągiem pieszo rowerowym
Zajęcie części jezdni



Rys. 5m. Droga dwukierunkowa z chodnikami/drogą rowerową/ciągiem pieszo rowerowym
Zajęcie chodnika i części jezdni



Rys. 5n. Droga dwukierunkowa z chodnikami/droga
rowerową/ciągiem pieszo rowerowym
Zajęcie drogi dla rowerów i części jezdni

