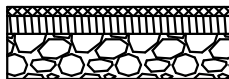


KONSTRUKCJA GÓRNYCH WARSTW NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

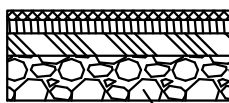
Schemat 1 KR 1-2



podłoże - G 1

- 4 cm warstwa ścierna AC 11 S
- 8 cm warstwa wiążąca AC 16 W
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa C 90/3

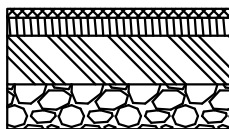
Schemat 2 KR 3-4



podłoże - G 1

- 4 cm warstwa ścierna AC 11 S
- 6 cm warstwa wiążąca AC 16 W
- 10 cm podbudowa zasadnicza AC 22 P
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa C 90/3

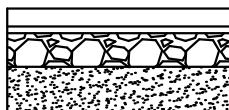
Schemat 3 KR 5-6



podłoże - G 1

- 4 cm warstwa ścierna SMA 11 S
- 8 cm warstwa wiążąca AC 16 W
- 16 cm podbudowa zasadnicza AC 22 P
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa C 90/3

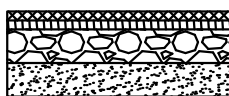
Schemat 4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU



podłoże - G 1

- 8 cm kostka brukowa
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa C 90/3
- 15 cm podbudowa z geutu stabilizowanego cementem C 1,5/2 < 4 MPa

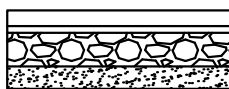
Schemat 5 KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ



podłoże - G 1

- 4 cm warstwa ścierna AC 11 S
- 4 cm warstwa wiążąca AC 16 W
- 15 cm podbudowa z kruszywa C 90/3
- 15 cm podbudowa z geutu stabilizowanego cementem C 1,5/2 < 4 MPa

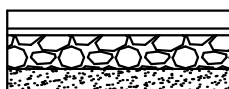
Schemat 6 KONSTRUKCJA CHODNIKA



podłoże - G 1

- 7 cm płyta chodnikowa 50 x 50
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa C 90/3
- 10 cm podbudowa z geutu stabilizowanego cementem C 1,5/2 < 4 MPa

Schemat 7



podłoże - G 1

- 8 cm kostka brukowa
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa C 90/3
- 10 cm podbudowa z geutu stabilizowanego cementem C 1,5/2 < 4 MPa