

WUiE.421.136.2024.MSn

Kielce, dn. 10.12.2024 r.

Projekt czasowej organizacji ruchu

SCHEMATY POWTARZALNE DLA CZASOWYCH ZAJĘĆ PASA DROGOWEGO ULIC W KIELCACH

Opracowanie własne: Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
Wydział Utrzymania i Eksploatacji
Pasa Drogowego

Projektant: mgr inż. Michał Snoch

Michał Snoch

Grudzień 2024 r.

Projekt zawiera 96 stron
**URZĄD MIASTA
KIELCE**
Biuro Mobilności
[Signature]

Kielce, dnia 20 grudzień 2024 roku

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7 25-395 Kielce

OPINIA

Komendanta Miejskiego Policji w Kielcach

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) w związku z paragrafem 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784.),

Opiniuję pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Schematy powtarzalne dla czasowych zajęć pasa drogowego ulic w Kielcach”.

z upoważnienia
Komendanta Miejskiego
Policji w Kielcach

WYDZIAŁ NACZELNIKA
WYDZIAŁ NACZELNIKA
WYDZIAŁ NACZELNIKA

nadkom. Artur Milepecki

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a.
Opr. K.W.

ZARZĄD MIASTA
KIELCE
Biuro Mobilności

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4. Projektowana organizacja ruchu
- 1.5. Schematy usytuowania znaków drogowych
- 1.6. Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych
- 1.7. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu
- 1.8. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000

2. Opinie, zatwierdzenia oraz druki

Opinia Policji
Opinia zarządcy drogi
Zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem
Zatwierdzenie podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną
Druk powiadomienia Policji
Druk powiadomienia organu zarządzającego ruchem
Druk powiadomienia zarządcy drogi

3. Plany sytuacyjne

Zajęcie zielenca

Rys. nr 1a - Zajęcie zielenca przylegającego do chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego lub w odległości $<1,0$ m od chodnika/drogi dla rowerów/ ciągu pieszo rowerowego. Wykopy do 0,5 m głębokości.

Rys. nr 1b - Zajęcie zielenca nieprzylegającego do chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego, w odległości $>1,0$ m od chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego. Wykopy do 0,5 m głębokości.

Rys. nr 1c- Zajęcie zielenca przylegającego do chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego lub w odległości $<1,0$ m od chodnika/drogi dla rowerów/ ciągu pieszo rowerowego. Wykopy powyżej 0,5 m głębokości.

Rys. nr 1d - Zajęcie zielenca nieprzylegającego do chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego w odległości $>1,0$ m od chodnika/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego. Wykopy powyżej 0,5 m głębokości.

Rys. nr 1e – Zajęcie zielenca przylegającego do chodnika i drogi dla rowerów. Wykopy do 0,5 m oraz powyżej 0,5 m głębokości.

Droga jednokierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego.

Rys. nr 2a - Lewostronne zajęcie części pobocza lub zielenca, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys. nr 2b - Lewostronne zajęcie części pobocza lub zielenca, roboty odsunięte od jezdni.

Rys. nr 2c - Lewostronne zajęcie całego pobocza lub zielenca.

Rys. nr 2d - Lewostronne zajęcie części pobocza lub zielenca i części jezdni.

Rys. nr 2e - Prawostronne zajęcie części pobocza lub zielenca, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys. nr 2f - Prawostronne zajęcie części pobocza lub zielenca, roboty odsunięte od jezdni.

Rys. nr 2g - Prawostronne zajęcie całego pobocza lub zielenca.

Rys. nr 2h - Prawostronne zajęcie części pobocza lub zielenca i części jezdni.

Rys. nr 2i - Lewostronne zajęcie części jezdni.

Rys. nr 2j - Prawostronne zajęcie części jezdni.

Droga jednokierunkowa z chodnikami.

Rys. nr 3a - Lewostronne zajęcie części chodnika/zielenca, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys. nr 3b - Lewostronne zajęcie części chodnika/zielenca, roboty odsunięte od jezdni.

Rys. nr 3c - Lewostronne zajęcie całego chodnika/zielenca.

Rys. nr 3d - Lewostronne zajęcie części chodnika/zielenca i części jezdni.

Rys. nr 3e - Prawostronne zajęcie części chodnika/zielenca, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys. nr 3f - Prawostronne zajęcie części chodnika/zielenca, roboty odsunięte od jezdni.

Rys. nr 3g - Prawostronne zajęcie całego chodnika/zielenca.

Rys. nr 3h - Prawostronne zajęcie części chodnika/zielenca i części jezdni.

Rys. nr 3i - Lewostronne zajęcie części jezdni.

Rys. nr 3j - Prawostronne zajęcie części jezdni.

Rys. nr 3k - Lewostronne zajęcie chodnika/zielenca i części jezdni.

Rys. nr 3l - Prawostronne zajęcie chodnika/zielenca i części jezdni.

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa bez chodników/drogi dla rowerów/ciągu pieszo rowerowego.

Rys nr 4a - Zajęcie części pobocza lub zielenca, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys nr 4b - Zajęcie części pobocza lub zieleńca, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 4c - Zajęcie całego pobocza lub zieleńca.

Rys nr 4d - Zajęcie części pobocza lub zieleńca i części jezdni.

Rys nr 4e - Zajęcie części jezdni.

Rys nr 4f - Zajęcie całego pobocza i części jezdni.

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa z chodnikami/drogą dla rowerów/ciągiem pieszo rowerowym

Rys nr 5a - Zajęcie części chodnika, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys nr 5b - Zajęcie części drogi dla rowerów, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys nr 5c - Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys nr 5d - Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys nr 5e - Zajęcie części chodnika, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 5f - Zajęcie części drogi dla rowerów, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 5g - Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 5h - Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 5i - Zajęcie całego chodnika.

Rys nr 5j - Zajęcie całej drogi dla rowerów.

Rys nr 5k - Zajęcie całego ciągu pieszo rowerowego.

Rys nr 5l - Zajęcie całego ciągu pieszo rowerowego.

Rys nr 5l - Zajęcie części chodnika i części jezdni.

Rys nr 5m - Zajęcie części drogi dla rowerów i części jezdni.

Rys nr 5n - Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego i części jezdni.

Rys nr 5o - Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego i części jezdni.

Rys nr 5p - Zajęcie całego chodnika i części jezdni.

Rys nr 5r - Zajęcie całej drogi dla rowerów i części jezdni.

Rys nr 5s - Zajęcie całego ciągu pieszo rowerowego i części jezdni.

Rys nr 5t - Zajęcie całego ciągu pieszo rowerowego i części jezdni.

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa z chodnikami/zieleńcem/drogą dla rowerów/ciągiem pieszo rowerowym

Rys nr 6a - Zajęcie części chodnika, roboty bezpośrednio przy zieleńcu.

Rys nr 6b - Zajęcie części drogi dla rowerów, roboty bezpośrednio przy zieleńcu;

Rys nr 6c - Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego, roboty bezpośrednio przy zieleńcu.

Rys nr 6d - Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego, roboty bezpośrednio przy zieleńcu.

Rys nr 6e - Zajęcie części chodnika, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 6f - Zajęcie części drogi dla rowerów, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 6g - Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 6h – Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 6i - Zajęcie całego chodnika.

Rys nr 6j - Zajęcie całej drogi dla rowerów.

Rys nr 6k - Zajęcie całego ciągu pieszo rowerowego.

Rys nr 6l - Zajęcie całego ciągu pieszo rowerowego.

Droga dwujezdniowa dwukierunkowa (2x2)

Rys nr 7a - Zajęcie części chodnika, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys nr 7b - Zajęcie części drogi dla rowerów, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys nr 7c -Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego, roboty bezpośrednio przy jezdni.

Rys nr 7d – Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 7e – Zajęcie części chodnika, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 7f – Zajęcie części drogi dla rowerów, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 7g – Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 7h – Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego, roboty odsunięte od jezdni.

Rys nr 7i - Zajęcie części chodnika i prawego pasa.

Rys nr 7j - Zajęcie części drogi dla rowerów i prawego pasa.

Rys nr 7k - Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego i prawego pasa.

Rys nr 7l - Zajęcie części ciągu pieszo rowerowego i prawego pasa.

Rys nr 7l - Zajęcie całego chodnika.

Rys nr 7m - Zajęcie całej drogi dla rowerów.

Rys nr 7n - Zajęcie całego ciągu pieszo rowerowego.

Rys nr 7o - Zajęcie całego ciągu pieszo rowerowego.

Rys nr 7p - Zajęcie prawego pasa.

Rys nr 7r- Zajęcie lewego pasa.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

1.2. Cel i zakres opracowania

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu opracowano na potrzeby częściowych zajęć pasa drogowego ulic będących w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach. Projekt umożliwi realizację prac z zakresu m.in. wykonania przyłączy, budowy zjazdów na prostych, jednorodnych odcinkach ulic bez konieczności opracowywania projektu indywidualnego.

Opracowanie zawiera część opisową, która w sposób wyczerpujący i jednoznaczny określa, w jakich przypadkach i na jakich warunkach można posłużyć się proponowanymi schematami robót. Projekt zawiera również niezbędne druki do uzupełnienia i przesłania do właściwych organów, informujące o terminach wdrożenia czasowej organizacji ruchu i przywrócenia pierwotnej.

W części rysunkowej zawarto plany sytuacyjne przedstawiające schematy czasowego oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego dla różnych przypadków. Niedopuszczalne jest stosowanie schematów w sytuacji występowania w terenie innych warunków niż przedstawiają rysunki (np. przejście dla pieszych, przystanek autobusowy, zatoka parkingowa). W takich przypadkach należy opracować projekt indywidualny.

1.3. Charakterystyka drogi i ruchu.

Aktualny wykaz ulic będących w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach dostępny jest na stronie www.mzd.kielce.pl w zakładce „Wykaz ulic”. Wykaz zawiera takie informacje jak: nazwa ulicy, numer drogi, kategoria i przebieg.

Ścisłe centrum miasta jest wyłączone z ruchu ogólnodostępnego i obowiązują tam szczególne zasady tj. "strefa zamieszkania" lub "strefa ograniczonej prędkości" oraz "strefa płatnego parkowania".

W dzielnicach mieszkaniowych wprowadzone są ograniczenia tonażu oraz prędkości pojazdów, zastosowane są również elementy uspokojenia ruchu takie jak: progi zwalniające, azyle dla pieszych.

Na terenie miasta wyznaczone są stanowiska postojowe zastrzeżone dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

Na wybranych ulicach układu podstawowego wytyczone są pasy ruchu dla autobusów komunikacji miejskiej.

Istnieje również sieć dróg rowerowych oraz trasa rowerowa GreenVelo.

W mieście ruch na 66 skrzyżowaniach regulowany jest sygnalizacją świetlną.

Na ulicach występuje oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, tablice drogowskazowe oraz oznakowanie poziome cienkowarstwowe i grubowarstwowe.

1.4. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na rysunkach o nr od 1a do 7r.

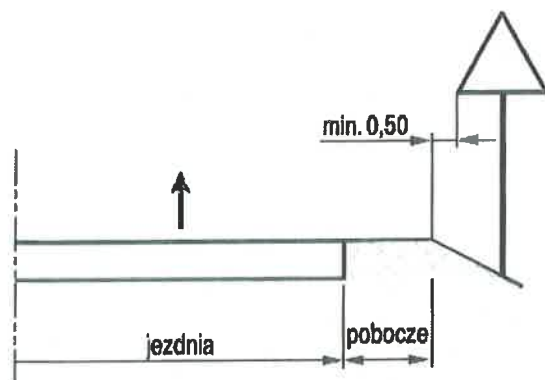
Przedstawione schematy oznaczenia prostych robót drogowych uwzględniają różne przypadki zagospodarowania pasa drogowego i są dopuszczone tylko i wyłącznie w okolicznościach, gdy stan rzeczywisty w terenie odzwierciedla sytuację na rysunku. W innych przypadkach obowiązuje procedura opracowania odrębnego, indywidualnego projektu czasowej organizacji ruchu.

Roboty należy w miarę możliwości wykonywać poza godzinami szczytu. W przypadku takiej konieczności (np. tworzenia się zatorów) należy zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

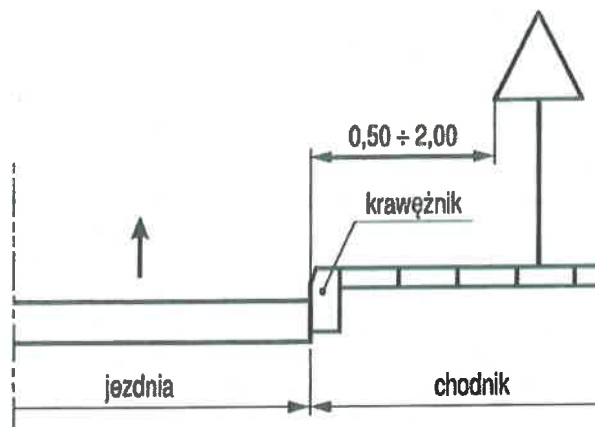
W sytuacjach ograniczonej widoczności na tablicach U-3c/U-3d stosować lampy ostrzegawcze U-35 koloru żółtego.

1.5. Schematy usytuowania znaków drogowych

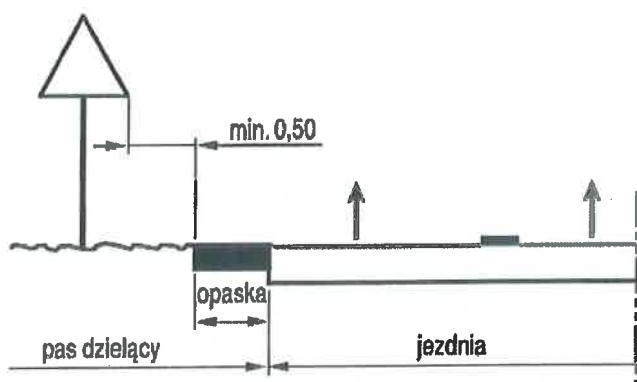
1.5.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



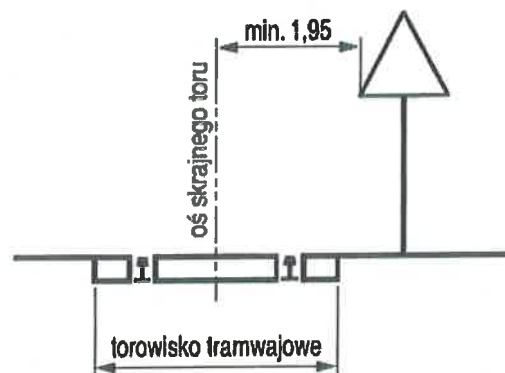
a) na drodze



c) na ulicy

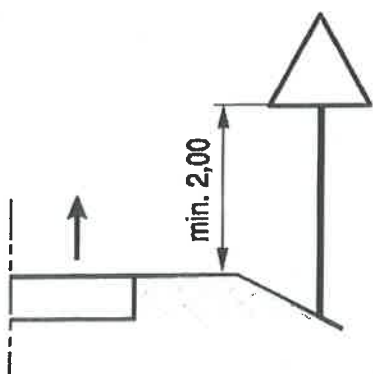


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

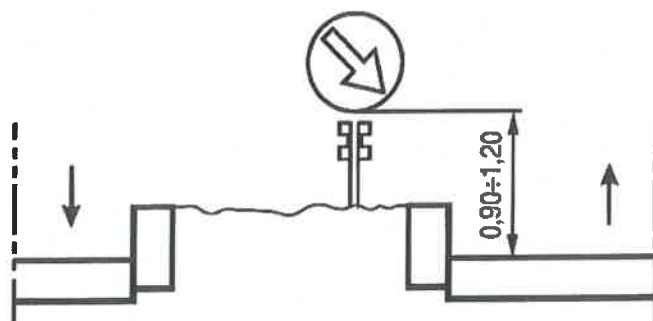


d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

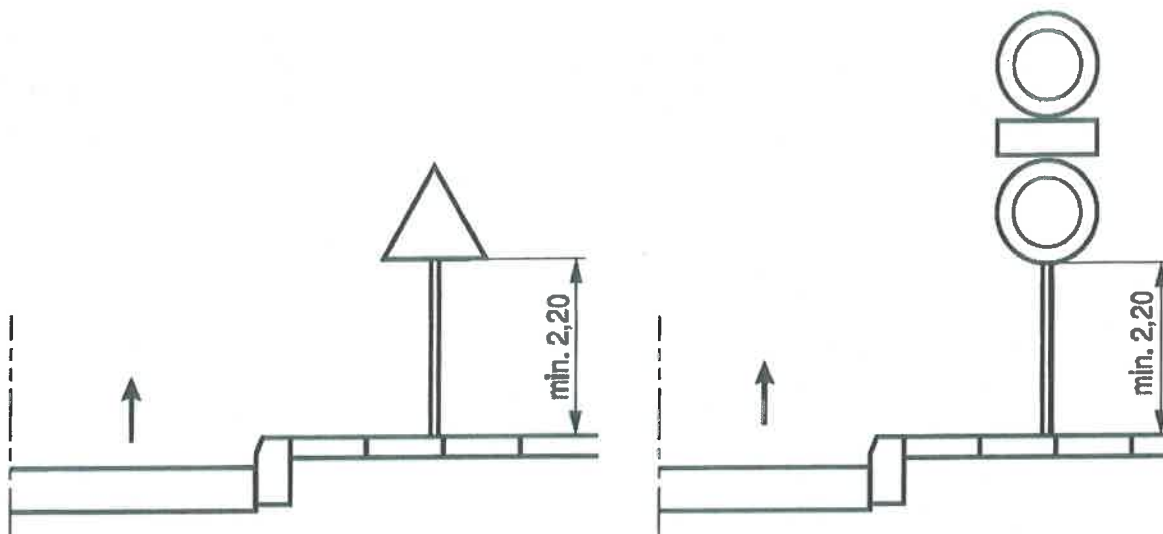
1.5.2. Wysokość umieszczania znaków:



a) nad zieleńcem



b) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



c) nad chodnikiem lub ścieżką rowerową

1.6. Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu opracowano na potrzeby częściowych zajęć pasa drogowego ulic będących w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach:

- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż istniejące na danym odcinku drogi.
- Lica znaków pionowych i tablic drogowych, kierujących należy stosować z folii odblaskowej typu 2.
- Wszystkie tymczasowe znaki muszą być umocowane na odrębnych słupkach. Nie dopuszcza się mocowania znaków tymczasowych na istniejących konstrukcjach wsporczych, słupkach, latarniach, masztach sygnalizacji świetlnej itp..
- Wszystkie tymczasowe znaki pionowe muszą zachować wymaganą przepisami skrajnie drogową (zgodnie z pkt. 1.5).
- Na ulicach, na których obowiązuje prędkość $\leq 30\text{km/h}$ należy odstąpić od montażu znaków B-33 „ograniczenie prędkości” oraz B-34 „koniec ograniczenia prędkości”.
- Za zgodność wdrożonego tymczasowego oznakowania z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiada podmiot, na który wydano decyzję na zajęcie pasa drogowego.
- Dokonywanie samowolnych zmian w organizacji ruchu stanowi wykroczenie i podlega stosownym sankcjom.
- Wszystkie znaki, tablice i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być czyste, czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zamontować w sposób nie powodujący zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego.

- W celu zasłonięcia (przekreślenia) istniejących znaków drogowych, tablic kierunkowych itp. należy stosować taśmy drogowe lub czarne osłony foliowe. Nie dopuszcza się zaklejania znaków foliami przylepnymi.
- W przypadku zajęcia części jezdni w sytuacji ograniczonej widoczności i jeśli prace będą pozostawione na noc należy na zaporach ustawić światła pulsacyjne żółte U-35.

1.7. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony we wniosku o decyzję na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót.

Zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia. W związku z tym podmiot ubiegający się o uzyskanie decyzji na zajęcie pasa drogowego dokona w/w powiadomień posługując się załączonymi poniżej drukami, określając m.in. nazwę ulicy, numer rysunku, datę wdrożenia czasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia pierwotnej.

2. OPINIE, ZATWIERDZENIA ORAZ DRUKI

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Wnioskodawca

Kielce, dn.r.

.....

.....

.....
imię i nazwisko Wnioskodawcy

.....
kod pocztowy, miejscowość

.....
ulica, nr budynku, nr lokalu

.....
telefon/faks/ e-mail

**Biuro Mobilności
Urząd Miasta Kielce
pl. Niepodległości 1
25-560 Kielce**

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Komenda Miejska Policji w Kielcach
ul. Wesoła 43
25-363 Kielce

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) oraz zatwierdzeniem czasowej organizacji ruchu pn. "Schematy powtarzalne dla czasowych zajęć pasa drogowego ulic w Kielcach" nr ewidencyjny: **BM-I.7221.1.2025.RS** z dnia 02.01.2025 r.

dla zadania pn.:.....

.....

....." (wpisać nazwę).

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu.....r.

w zakresie rysunku :.....

Oświadczam, że zapoznałem się z „Warunkami wprowadzania zmian organizacji ruchu”.

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy)

URZĄD MIASTA
KIELCE
Biuro Mobilności

2. Zawiadomienie o przywróceniu stałej organizacji ruchu

Zawiadamiam o przywróceniu stałej organizacji ruchu.

Miejsce odbioru oznakowania

Proponowana data i godzina odbioru oznakowania: r., godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie.....

telefon.....

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy)

„Warunki wprowadzania zmian organizacji ruchu”

1. Przy montażu znaków zachować wymaganą przepisami skrajnię pionową i poziomą.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - a) rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
 - b) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
3. UM Kielce, Biuro Mobilności zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w przypadku zaistnienia takiej konieczności (np. brak efektywności zastosowanej organizacji ruchu, zakłócenia płynności ruchu, zagrożenie bezpieczeństwa, zmiana zagospodarowania terenu, itp.).
4. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzenia objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian organizacji ruchu należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarną), przewoźników i komunikację publiczną.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdu oraz dojścia do posesji i obiektów objętych zakresem robót.
6. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie technicznym zastosowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego itp.
7. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
8. W przypadku wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.